

Эксклюзивный драйв-репортаж Case IH Puma 210

Красная хищница

Если рассматривать капот Puma, то его схожесть с большим Magnum от New Holland нельзя недооценить – это и дало ему прозвище Mini-Magnum. Хотя это далеко не «Мини»: шестицилиндровый двигатель от Iveco/Cummins с рабочим объемом 6,7 л и с системой впрыска Common-Rail в топ-модели Puma 210 – имеет номинальную мощность 157 кВт/ 213 л.с. (по новой норме ECE-R 120, которая соответствует ISO 14396). К этому добавляется Power-Boost, который активизируется как при транспортировке (начиная с 16-ой передачи), так и при работах с использованием ВОМа (с более чем 250 Нм). Таким образом, самый большой трактор Puma обладает максимальной мощностью 178 кВт/ 242 л.с. при 1900 - 2000 оборотах.

С переключаемой под нагрузкой коробкой передач, Puma предоставляет Вам выбор между 18/6 или же 19/6 передачами, причем второй вариант позволяет достигнуть 50 км/ч, а также 40 км/ч при уменьшенной частоте вращения. Имеется не более шести передач заднего хода. Профессионалы, однако, могут порадоваться тому, что теперь устройство автоматического переключения передач для транспортных работ активизируется уже с седьмой передачи. Также и дополнительная настройка реверсивного переключения справа

Естественно, красная «Пума» от Case IH не может отрицать родства со своей родственной маркой синего цвета. Однако, хотя обе марки принадлежат концерну CNH, все же Case IH в своей новой «Пуме» вытаскивает несколько интересных козырей, с которыми красная хищница определенно может «заниматься браконьерством» и на чужих территориях.

на многофункциональном рычаге подлокотника (Multicontroller) может найти своих сторонников.

Кстати, о Multicontroller: это оснащение трактора Puma в Германии является серийным (супер), правда, правая дверь была переведена в разряд аварийного выхода (жаль). Однако подлокотник кое-что «из себя представляет»: с него производится не только управление коробкой передач, всеми гидроклапанами (включая регулировку времени и количества) и быстрой выемкой EHR. Также и ручной газ, аккумулятор частоты вращения вала двигателя и управление на разворотной полосе может удобно управляться с подлокотника. Итак, в нашем перечне пожеланий остаются лишь регулятор заглубления для подъемного механизма, а также переключение ВОМа, которые, собственно говоря, должны находиться на одном и том же подлокотнике. И то, что при покупке Puma нужно (к сожалению) сделать выбор в пользу одного из двух вариантов ВОМа – с числом оборотов в 540/1000 или 540E/1000.

Что касается подъемного механизма грузоподъемностью 8,6 т, а также гидравлики с производительностью (большого) аксиально-поршневого



Шестицилиндровый двигатель с рабочим объемом 6,7 л достигает в топ-модели Puma 210 максимальной мощности в 178 кВт/242 л.с. Хорошо интегрированный передний подъемный механизм производится фирмой Zuidberg, «активную» переднюю подвеску передней оси концерн CNH разработал сам.

Новой «Пумой» Case IH дает сигнал к наступлению на важном участке мощности от 170 до 220 л.с.



насоса 150 л/мин, то здесь вряд ли могут быть еще пожелания. То же относится и к переднему подъемному механизму, который компания CNH разработала вместе с фирмой Zuidberg и который может быть поставлен по желанию: он хорошо интегрируется и имеет внешнее управление.



Подлокотник Multicontroller входит в серийное оснащение. На этом месте отсутствует только регулятор заглубления для подъемника и переключение ВОМа. Зато могут обслуживаться до восьми электрических гидравлических клапанов с управлением времени и количества подачи.



Реверсирование может регулироваться слева под рулевым колесом или же с подлокотника. Арматурный щиток – точно такой же, как в Magnum, – перенесен в правую переднюю продольную балку.

Кабина Puma с четырьмя стойками знакома водителям Case IH уже по MXU Маххит. Правда, у Puma нет панели приборов. Эти показатели, как в Magnum, переключались в правую продольную балку А кабины.

Кабина устанавливает стандарты не только в обзоре, но и в поглощении шума. Так, характеристика устройства, равная лишь 69 дБ (А), по параметрам далеко обгоняет другие, – такие данные даже в области легковых автомобилей не являются само собой разумеющимися. И в самом деле, наша «хищница» лишь впечатляюще тихо «мурлыкала», двигаясь на полном ходу с комбинацией, состоящей из дисковой бороны, сеялки и фронталь-

ного уплотняющего катка. Нас впечатлил также обслуживающий терминал AFS 600, поставляемый за дополнительную плату.

Большой экран (для водителей зерноуборочного комбайна модели AFX он может показаться знакомым) реагирует на прикосновения и о нем можно написать целую статью.

Итак, коротко важнейшие факты:

почти все установки трактора, начиная с коробки передач и всех установок подъемного механизма и гидравлики, и до числа оборотов двигателя и последовательности управления на разворотной полосе могут быть заданы для каждого орудия, сохранены в памяти и снова быть вызваны.

Но не только это: дополнительно можно сохранять в памяти и установки для определенных условий работы (например, легкая/тяжелая почва или пустой/полный прицеп) данного агрегата – и это уникально!

Почти естественно, что у вас может вырваться комментарий что дисплей полностью соответствует стандартам ISO и может применяться для управления соответствующими орудиями.

Что еще бросилось в глаза:

■ У Puma сзади имеются, как правило, американские оси, макс. размер шин, поставляемых с завода, ограничивается 650/65 R 42 и 710/70 R 38.

■ Новая, разработанная концерном CNH подвеска передней оси имеет, кроме датчика уровня, также и датчик ускорения, чтобы активно противодействовать неровностям почвы.

■ Обслуживание установки обогрева/кондиционер расположено весьма неудачно сзади на левой продольной балке В. Система автоматического климат-контроля устанавливается по желанию.

■ По данным Case IH, порожняя масса Puma 210 составляет 7200 кг, а допустимая полная масса – 12 000 кг.

■ Как быстродействующее рулевое управление Turn Assist, так и автоматическая система рулевого управления поставляется с завода-изготовителя.

■ Помимо четырех регулировочных клапанов в задней части кузова, можно получить дополнительно четыре клапана для переднего подъемника или фронтального погрузчика.



Поставляемый по желанию заказчика терминал ISO «AFS 600» реагирует на прикосновение и предлагает новые возможности, например сохранение в памяти настроек трактора.

■ По данным Case IH, интервал замены 15 л моторного масла составляет целых 600 часов, а 100 л трансмиссионного/гидравлического масла должны заменяться через каждые 1200 часов.

■ Дизельный бак, согласно Case IH, вмещает добрых 410 л, допускается использование 20% биодизеля (RME, не растительное масло!).

■ Максимальная нагрузка на сцепной шар с жестко встроенным тягово-сцепным устройством со сцепным шаром составляет 3 тонны.

Подведем итог: сильные и самобытные стороны марок концерна CNH в новой Puma от Case IH уже приносят первые плоды. И даже если сходства с марками-«сестрами» отрицать нельзя, уже имеются существенные отличительные черты. К ним относятся подлокотник «Мультиконтроллер», устанавливаемый серийно, а также дисплей обслуживания AFS 600, поставляемый по желанию. Это плюсы, имея которые, красная хищница может «заниматься браконьерством».

XB

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Case IH Puma 210

Двигатель: шестицилиндровый двигатель с рабочим объемом 6,7 л; система впрыска CommonRail с 4-мя клапанами на цилиндр; емкость топливного бака – 410 л.

Передача: переключаемая под нагрузкой коробка передач с 18/6 или 19/6 передачами и 40 или 50 км/ч; пониженная передача с завода; ВОМ 540E/1000 или 540/1000 мин⁻¹.

Подъемный механизм и гидравлика: подъемная сила заднего подъемного механизма – 8650 даН, фронтального подъемного механизма – 3800 даН, аксиально-поршневый насос со 120 л/мин (150 л/мин опция), с дополнительными 66 л/мин для рулевого управления; общим счетом до восьми электрогидравлических регулирующих клапанов с регулировкой времени и количества.

Шасси: допустимая общая масса – 12 т, активная подвеска передней оси с автоматической системой гашения колебаний, макс. размер шин – 600/65 R 28 впереди, 710/70 R 38 – сзади либо 540/65 R 30 – впереди, 650/65 R 42 – сзади.

Данные производителя.