

Case IH STX 500 Quadtrac:

# Болид на гусеницах

Однажды прокатившись на тракторе STX 500 и посидев на его сидении из натуральной кожи в просторной, полностью климатизированной кабине, теряется всякое ощущение, что Вы находитесь в огромной машине. Всё таки, это самый большой трактор концерна CNH, с гусеницами шириной 76 см, общей шириной 3 м, высотой 3,84 м, длиной 7,55 м и весом больше 22 тонн!

**Но мы остановимся на фактах:** под огромным, цельным капотом расположен двигатель QSX 15 с насосно-форсуночным впрыском и объёмом

## Технические данные

### Case IH STX 500

**Двигатель:** Cummins QSX 15, шесть цилиндров с турбиной и охлаждением подаваемого воздуха, объёмом – 14,9 л, мощностью – 373 кВт/500 л.с., (по ISO) при номин. 2100 об./мин, макс. 410 кВт/550 л.с. при 1800 об./мин.

**Коробка передач:** 16/2 передач, переключение полной нагрузки, регулируемое по нагрузке реверсирование, макс. скорость – 37 км/ч, ВОМ – 1000 об./мин.

**Подъёмник/Гидравлика:** кат. III/IV, подъёмная сила – 8950 даН, аксиально-поршневой насос с 208 л/мин, до 5-ти управляющих клапанов с временным и объёмным управлением.

**Трансмиссия:** 4 независимых гусеничных привода, ширина гусениц – 76,2 см, ширина колеи – 2,24 м, опорная площадь – 5,5 м<sup>2</sup>, 10<sup>0</sup> угол раскочки гусениц.

*До 2004 года STX 450 с 324 кВт/440 л.с. (показатели по ISO) был сильнейшим трактором с шарнирно-сочленённой рамой среди Case IH. Однако STX 500, согласно показаниям изготовителя, имеет при номинальной частоте вращения двигателя 373 кВт/500 л.с. и максимально – 410 кВт/550 л.с.*

14,9 л. Производительность трактора Case IH при 2100 мин<sup>-1</sup> – 373 кВт/500 л.с., максимальная 410 кВт/550 л.с. при 1800 оборотах.

Эта производительность возможна благодаря резкому возрастанию крутящего момента до 39%. Согласно высказываниям производителя, шесть цилиндров выдают на коленвале 2363 Нм. Необходимое топливо для этой производительности предоставляет ёмкий 1140-литровый топливный бак, расположенный в задней части этого тягача с шарнирно-сочленённой рамой. По-старинке, находится здесь длинная прозрачная трубка для контроля уровня, как обычно, при трансмиссионном и гидравлическом масле. Конечно, для этого есть также соответствующие показатели в кабине, но лучше ещё раз перестраховаться. В коробке передач STX 500 с

передаточным отношением 16/2 нет никаких „наворотов“, а также никаких автоматических функций. И всё же подбор передач очень удачен, что позволяет выбор рабочей скорости от 4-х до 12-ти км/ч при наличии девяти равномерно распределённых ступеней коробки передач.

Благодаря хорошим характеристикам двигателя, нам почти не приходилось переключаться даже на слегка холмистых полях. Без сомнений, автоматическая коробка передач могла бы держать двигатель в режиме более оптимальной нагрузки, при которой расход топлива был бы также оптимален. Для достижения предельной скорости в 37 км/ч, после повторного включения 16-й передачи, просто увеличивается число оборотов двигателя на 10%. Это не экономично, но показывает, что STX на дороге нечего делать. Его место в поле.

Четыре резиновые гусеницы имеют опорную площадь почти 5,5 м<sup>2</sup>. При об-

*Новый флагман от Case IH имеет максимальную мощность 410 кВт/550 л.с. и движется на 4-х независимых гусеницах.*





Находятся ли информационные показания на А-стойке или на подлокотнике, здесь водитель „Магнума“ легко определится с управлением.



9-тонный подъёмник и вал отбора мощности принадлежат к серийному оснащению европейского Quadtrac.

щей массе почти 22,5 т создаётся давление на почву всего 0,4 кг/см<sup>2</sup> (0,4бар). Благодаря большой площади контакта с почвой, этого невысокого давления вполне достаточно для передачи огромной силы тяги.

**И два преимущества четырёх гусениц** против только двух гусеничных движителей не оставляют места для дискуссий. Во-первых, лучшее копирование рельефа: каждая гусеница может двигаться независимо от других на 10° вверх и вниз кроме того, шасси шарнирно-сочленённой рамы сглаживает разницу в высоте по сторонам почти до 13°. Во-вторых, простой разворот: шарнирно-сочленённая рама делает возможным крутые повороты, без образования насыпей и перегрузки навесных агрегатов.

Для навешивания агрегатов STX предлагает, наряду со стандартным маятниковым прицепным устройством с 2400 кг опорного груза, вариант Heavy Duty с 5000 кг опорного груза. Кроме того у всех проданных в Европе тракторов с шарнирно-сочленённой рамой вместе с ВОМом имеется также трёхопорный подъёмник категории III/IV с грузоподъёмностью почти в 9 т. Особой мощью отличается гидравлическая система с аксиально-поршневым насосом, позволяющая максимальную мощность 208 л/мин, кото-

рую выдаёт Case IH при 48 кВт/64 л.с. Гидравлическая система насоса оснащена 5-ю клапанами управления и Power beyond. Клапаны позволяют устанавливать как время так и количество подачи масла, которое, правда, нельзя настраивать отдельно для обоих направлений подачи.

**Снова о кабине:** каждый водитель трактора MX-Magnum сразу же справится с управлением, так как оно, вплоть до мельчайших деталей,



## Плюс и минус

- + Четыре независимых гусеницы.
- + Очень большая площадь опоры.
- + Возможен маленький круг разворота без образования насыпей.
- Нет автоматики переключения.
- Нет системы управления на разворотной полосе.
- Нет автоматической системы рулевой системы.

идентично. К этим деталям принадлежит, например „Негативгаз“: с этой педалью число оборотов двигателя не увеличивается, а, напротив, уменьшается при повороте с помощью ручного рычага до заранее заданного числа оборотов. Также новым был для нас упор для ног над педалями, который при долгих рабочих днях должен немного облегчать езду.

В данном случае была бы желательна, система управления трактором на разворотной полосе, а также система управления с GPS. Обе системы в 2004 году ещё не предлагались.

**Что мы ещё отметили (на период прохождения ходового испытания):**

■ Коробка передач имеет Skip-функцию, которая при каждом нажатии кнопки обеспечивает включение двух передач.

■ Чтобы исключить повреждение коробки передач при повышенных числах оборотов, мощность двигателя уменьшена на первой передаче на 45 % и на 4 передаче – ещё на 10 %.

■ По желанию поставляется ещё и Quadtrac с дополнительным шарнирным сочленением для абсолютно точного движения по колее.

■ Приводные колёса гусениц выполнены из чугуна и имеют диаметр 680 мм, а также большие по площади прямоугольные захваты гусениц на колесах, которые не повреждают гусеницы, как круглые захваты.

При каждом управлении подъёмным механизмом или клапаном включения масло подаётся под давлением в натяжное устройство гусениц и запирается обратным клапаном. Возможна навеска 2,5 т балласта. В этом случае общая масса достигает 25 т.

В заключении остаётся только сказать, что Case IH STX 500 Quadtrac – это 550-мощный полевой болид, который „уверенно стоит на своих 4-х гусеницах“.

XВ

Под огромным капотом работает шестцилиндровый Cummins объёмом 14,9 литров.



Трансмиссия позволяет разворот без повреждения поля. Несмотря на собственную массу в 22,5 т, давление на почву, благодаря опорной площади в 5,5 м<sup>2</sup>, составляет всего 0,4 бар.