

Challenger MT 975B:

# Колеса и шарнирно-сочленённая рама

Приобретая производство тракторов Challenger от „Катерпиляр“, компания „Агко“ мгновенно очутилась сегменте лучших гусеничных тракторов. До сих пор в производственной программе отсутствовал тяжелый трактор с шарнирно-сочлененной рамой, но уже в 2007 г. дилеры смогли предложить клиентам и эту модель. Первые экземпляры еще проходят в США ходовые испытания.

Эти предсерийные модели еще не комплектуются всеми опциями. Так, например, пока недоступны вал отбора мощности и подъемный механизм. Но поскольку подобные тракторы используются, главным образом, для буксируемых с.-х. орудий, это не является особой проблемой.

Первое впечатление от модели 975B достаточно приятное. После подъема по шести ступеням и размещения на комфортном сидении перед рулем в расположенной на трехметровой высоте кабине оказываешься в тракторе, управление которым максимально упрощено. При этом он готов к комплектации всеми мыслимыми электронными опциями, доступными в настоящий момент.

**Модель 900В создана на базе гусеничного трактора Challenger серии 800В.** Около 70% компонентов в этих моделях идентичны. Двигатель и капот, кабина и трансмиссия, внутренняя отделка и все управление взяты у гусеничной модификации Challenger. Основные компоненты – двигатель и коробка передач – взяты у Caterpillar. Коробка передач PowerShift, полностью переключаемая под нагрузкой, идентична коробке гусеничной версии, разве что слегка отличается ее корпус из чугуна. Здесь также нет смонтированного сбоку вала гусеничного привода, но есть механизм переключения привода с передней оси трактора на заднюю.

*Новый трактор Challenger с шарнирно-сочлененной рамой спроектирован Агко на основе гусеничного трактора, но имеет колеса и складывающуюся раму.*

*Они еще проходят испытания в США, но уже в этом году их появления можно ожидать и на рынке Европы: тракторы Challenger MT 900В с шарнирно-сочлененной рамой. Мы отправляемся в тест-драйв на флагманской модели 975В.*

В заднюю часть трактора интегрирован топливный бак объемом 1500 л. Передняя и задняя оси изготовлены на заводе Гима в Бове, производящем также коробки передач для тракторов Massey Ferguson и Claas.

Водитель, словно король, восседает в кожаном „полуактивном“ кресле. Термин „полуактивный“ означает, что кресло автоматически согласовывает амортизацию с движениями трактора. Осуществляется это благодаря наполнителю с желеподобной жидкостью, который посредством электронно-регулируемых изменений маг-

нитного поля мгновенно изменяет свою вязкость.

**Обзорность сзади достаточно хорошая.** Расположенный над задней осью топливный бак имеет вогнутую форму и специальное круглое углубление в нижней части, позволяющее водителю видеть прицепной крюк из кабины. Эта особенность оказывается очень полезной при сцепке с рабочим агрегатом, даже с таким гигантом, как 900В, точность этой операции измеряется в миллиметрах. Это вполне

*Точка сгиба в середине не может вращаться вокруг своей вертикальной оси. Шарнир в раме над задней осью качает его.*



*Задняя часть прототипа оформлена по-спартански, но это не новость для американской техники. Качающийся прицепной крюк с болтом на 50,8 мм – стандартное решение и пока единственная „точка соприкосновения“ в корме трактора. Расчетная опорная нагрузка – 4,5 т.*



возможно с 900В, хотя иногда на нем приходится быть внимательным: сцепление срабатывает довольно резко. Впрочем, это и не удивительно, если учитывать собственную массу машины – 27 т, а мощность двигателя – 570 л.с.

Ехать на тракторе Challenger легко. Достаточно переключить рычаг коробки передач PowerShift влево из стояночного положения в нейтральное, затем рычаг вперед – и он едет. Рычаг назад – и трактор едет назад. Педаль сцепления почти не используется, разве что при сцепке с рабочим агрегатом. Без нее можно обойтись даже при смене направления движения. Стоит лишь передвинуть вперед рукоять ручного управления подачей топлива – и поехали!

**Коробка переключения передач** имеет 16 передач для движения вперед и 4 – для движения назад. При



На панели удобно размещены элементы управления всеми функциями, а также 6 гидравлических устройств управления. Ручка настройки позволяет вызывать на экране различные меню и программировать определенные функции.



этом между 3 и 9 передачами изменение передаточного соотношения минимально поскольку большинство сельскохозяйственных работ выполняется именно в этом диапазоне. Переключение передач осуществляется нажатием кнопки на рычаге. Как только выжимается сцепление, то электронная система сразу определяет наиболее оптимальную передачу, анализируя обороты двигателя и скорость движения. Благодаря этому удается избежать рывков и толчков при опускании педали.

**Помимо простоты управления, Challenger отличается наличием современной электроники,** позволяющей автоматизировать все рабочие операции. Различные настройки достаточно сложны, но уже через 10 минут вы сможете без затруднений пользоваться основными функциями. Весьма практичное решение – третья кнопка на рычаге переключения передач, работающем, в некотором роде, как круиз-контроль. Он автоматически регулирует обороты двигателя и переключает переда-

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### Challenger MT 900B (прототип)

MT 945B	316 кВт/430 л.с.
MT 955B	338 кВт/460 л.с.
MT 965B	375 кВт/510 л.с.
MT 975B	419 кВт/570 л.с.

Макс. мощность трактора согласно данным Challenger.

**Двигатель:** 6 цилиндров, 24 клапана, Caterpillar C15, рабочий объем – 15,2 л (до модели 955B) либо C18, рабочий объем – 18,1 л (965B и след.), избыточная мощность – 8 %; ёмкость бака – 1476 л.

**Коробка передач:** передачи – 16/4; Caterpillar Powershift, все передачи переключаются под нагрузкой, макс. скорость 40 км/ч.

**Гидравлика:** 166,5 л/мин, опционально – 223,3 л/мин, количество устройств управления – 4 (макс. 6).

**Шасси:** оси Gima, дисковые тормоза „мокрого“ трения, электрогидравлический механизм блокировки дифференциала, двойные шины Michelin, размер 710/70 R 42 (малые модели) либо 800/70 R 38. Колесная база – 3,95 м, длина – 7,57 м, ширина – 5,08 м, высота – 3,84 м. Собственная масса 22,7 т (945B) – 27,2 т (975B).

точный механизм в зависимости от нагрузки. Предоставляется возможность выбора между тремя положениями: „максимальная мощность“, „постоянные обороты двигателя“ и „постоянная скорость движения“.

Система управления на разворотной полосе облегчает процесс разворота. Достаточно один раз запрограммировать систему и, после нажатия кнопки, она поднимет рабочий агрегат, отключит в случае необходимости ВОМ, снизит обороты двигателя и переключит коробку передач на более низкую передачу. Нажатие кнопки после поворота вызывает повторение процесса в обратной последовательности.

**С помощью ручки настройки на экране могут быть вызваны различные меню.**

В них содержится информация об интервалах обслуживания, температурах, предварительных настройках и т.д. В системе также имеются меню, позволяющие настраивать такие опции, как расход и время циркуляции масла одного из устройств управления или задержка отключения освещения после остановки двигателя трактора.

Осветительными приборами модель MT 975B никак не обделена. Благодаря шести лампам сзади на кабине и еще четырем на крыльях (при этом часть из них ксеноновые), из кабины водителя даже в самую темную ночь полностью виден самый широкий рабочий агрегат.

Тракторы Challenger с шарнирно-сочлененной рамой поставляются в четырех модификациях, отличающихся друг от друга лишь мощностью двигателя. Модели MT 945B и MT 955B имеют мощность 430 и 460 л.с., соответственно, и оснащены двигателем Caterpillar C15 Tier III. Модели MT 965B и 975B – 510 и 570 л.с., соответственно, с силовым агрегатом Caterpillar C18 Tier III.

Агсо удалось довольно быстро разработать новый, оригинальный колёсный трактор 900В с шарнирно-сочленённой рамой на базе большого гусеничного тягача Challenger. В Восточной Европе планируется выпуск нового гиганта в небольшом количестве. Однако в Восточной Европе (Россия, Казахстан) и северной Америке новая серия вызвала большой интерес.

МН