

Claas Arion 530 Cebis

Крепкий Вестфалец

Claas Arion – это зрелый трактор с длинной колесной базой и порядочным весом. Он получает баллы за экономичный двигатель, хорошую коробку передач и продуманное управление.

Двигатель

Двигатель PowerTechPlus от DPS, электроника от Claas, основные компоненты аналогичны двигателю трактора John Deere 6430. На Arion 530 отсутствует Boost. При номинальной частоте вращения мощность ВОМа составляет 117 л.с., максимальная мощность при 1900 об./мин на 4 л.с. выше. Диапазон постоянной мощности составляет 27%, запас крутящего момента –

38% при 36% падения числа оборотов.

С удельным расходом топлива 255 г/кВтч и при номинальной частоте вращения трактор по этой характеристике стоит на 2-м месте в сравнительной таблице. Также и расход топлива, составляющий в среднем из шести рабочих режимов неполной нагрузки 271 г/кВтч, меньше среднего значения тестируемой группы (276 г). Трактор Arion оказался лучшим в тяговых работах. При номинальной частоте

вращения он достиг наивысшей тяговой мощности в группе (106 л.с.) и самый низкий удельный расход топлива (284 г/кВтч). Тем самым он потребляет на 10% меньше по сравнению со средним показателем всей группы и является на 30% экономичнее самого „расточительного“ трактора в нашем испытании.

Два довольно легко программируемых числа оборотов двигателя и дополнительный ручной газ обеспечивают удобство управления.

Claas Arion 530 Cebis



Коробка передач



В принципе, Arion оснащен той же коробкой передач Gima, что и MasseyFerguson, но отличие имеется, прежде всего, в программном обеспечении. Автоматизированная коробка передач типа Hexashift работает с четырьмя группами (A-D) и шестью ступенями, переключаемыми под нагрузкой (1-6). Смена групп производится автоматически. Это происходит хотя и без муфты сцепления, но не под нагрузкой. Ступени переключаются мягко и под нагрузкой. Реверсирование настраивается просто – посредством Cebis.

Впереди, на серийном multifunctionальном подлокотнике расположен маленький „Drivestick“, который нам очень понравился: при его нажатии переключаются передачи, а при его смещении с усилием – переключаются группы. Терминал Cebis показывает всегда актуальную передачу – отлично! В основном рабочем диапазоне имеется достаточное количество передач, накладка ступеней – в полном порядке. При переключении режимов коробка передач автоматически находит подходящую ступень переключения под нагрузкой (Speedmatching). Фирма Claas оснастила трактор Arion различными автоматическими функциями. Водитель активирует автоматiku коробки передач клавишей на подлокотнике. Переключатель может менять режимы движения „Поле“ и „Дорога“, но обозначение его недостаточно разборчиво. В полевом режиме коробка передач автоматически переключает только передачи. В дорожном возможна также и автоматическая смена групп при движении.

Благодаря хорошей графике терминала Cebis возможна настройка числа оборотов, при котором коробка должна переключать на более высокую передачу – от 1400 об./мин до 2200 об./мин. При падении числа оборотов на 25% включается низкая передача. При установлении момента переключения свыше 2200 об./мин активируется режим работы с валом отбора мощности. Автоматика переключает при +/- 10%.

При использовании полной автоматикой коробка передач переключает в зависимости от позиции педали газа, крутящего момента, актуальной мощности и числа оборотов. Имея определенные навыки в управлении, оно упрощается до уровня легкового автомобиля, при этом переключение легко

осуществляется с помощью педали газа. Правда, на спусках при опускании педали газа, коробка рванато переключается на пониженную передачу, что вызывает ненужное повышение числа оборотов.

Коробка передач имеет следующие дополнительные функции:

■ Программирование подъездной скорости: при подъезде к перекрестку достаточно нажать на педаль сцепления или поставить реверсирование в положение „N“, и коробка передач самостоятельно включает настроенную подъездную скорость.

Посредством „Driverstick“ на подлокотнике водитель контролирует все передачи. В нашем тесте терминал Cebis загружался медленно (30 сек.).



освещения, серийно состоящего из 14 фар и центрального переключателя. Серийное оснащение кондиционером, по желанию – „Климатроник“. В отделе хранения напитков вертикально помещаются даже 1,5-литровые бутылки.



■ Автоматическое переключение передач при движении задним ходом.

■ Предварительная настройка в Cebis скоростного соотношения при движении вперед/назад.

Кабина



Очень удобное и просторное рабочее место в тихой (72,6 дБ (А)) кабине. Хороший обзор обеспечен спереди, но сзади создают помеху детали пневматической системы тормозов. Стеклопанель крыши очень помогает при погрузочных работах. Удачное пассажирское сиденье.

Multifunctionальный подлокотник выполнен просто – наверное, лучший из всех протестированных в этой группе. (Почти) все функции можно найти очень легко. Кроме включения ВОМ – все на своем месте. Хороший дизайн панели включения рабочего

Терминал Cebis в целом нам понравился, только загружается он слишком долго (30 сек.). Все настройки, например, для коробки передач, гидравлических клапанов или настройки контроля движения на разворотной полосе выполняются одним поворотом-нажимным регулятором. Непосредственное нажатие на клавишу регулятора позволяет вернуться в прежнее меню, что очень практично. Показания расхода топлива на мониторе Cebis, по словам Claas, очень точные. Кстати, Cebis не является Isobus-монитором.

Гидравлика



Arion обладает хорошей подъемной силой, в среднем достигающей почти пяти тонн. Диапазон подъема – средний. Сложное, уже давно вызывающее раздражение пользователей, ак-

тивирование EHR так и не изменено! Подъемный механизм легко управляется тремя клавишами на подлокотнике. Для подъема необходимо нажать переднюю клавишу, по нашему мнению, противоположное было бы логичнее. Средняя клавиша – „стоп“. Фирма Claas оставила управление EHR отдельно от Cebis, что очень практично. Только вот опускание подъемника происходит слишком быстро даже при полностью закрытом дросселе. Обе клавиши внешнего управления находятся на разной высоте и их местоположение приходится определять нащупыванием. Кронштейн верхнего рычага, на наш взгляд, не совсем удачно выполнен.

С мощностью гидронасоса в 119 л/мин и максимальной мощностью гидравлики 33,1 кВт трактор занимает среднюю позицию среди тракторов этого класса.

Возможно пять подключений двойного действия, каждое из которых, благодаря Cebis, возможно на обоих задних крыльях (10% пропускной способности). Все настройки (таймер, пропускаемый объем масла), осуществляемые посредством Cebis, центральный переключатель для запора клапанов, интегрированный джойстик с клавишами для дополнительных функций и отличные переключатели для других приборов управления – все на подлокотнике. Стоит ли желать большего? Штекерное соединение Parker имеет практичный рычаг для отключения гидравлических соединений. Хорошо доступны соединения пневматической системы и блок с подготовленными разъемами для Power-Beyond.

ВОМ

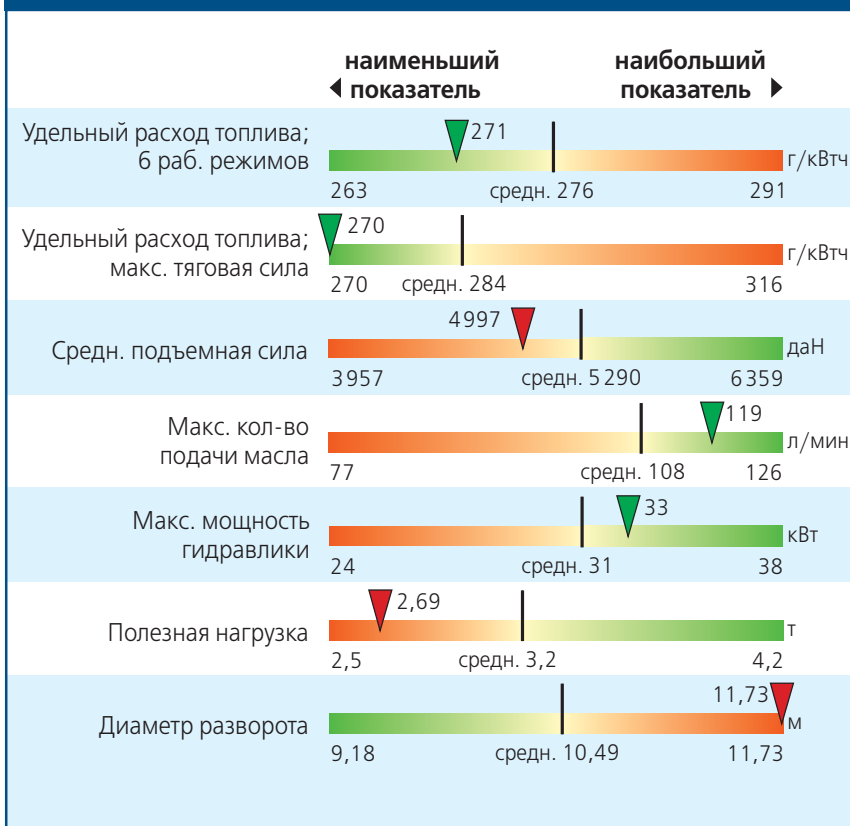


Оснащение четырьмя вариантами чисел оборотов является серийным. Электроника двигателя защищает агрегаты от перегрузки при работе в экономичном режиме ВОМа. Хотя смена чисел оборотов производится механически, но все же несложно.

Посредством переключателя очень просто активируется автоматика ВОМа даже без системы ведения на разворотной полосе. Только клавиши управления ВОМом, по нашему мнению, тоже должны находиться на подлокотнике!

На задних крыльях имеются клавиши внешнего управления. При коротком нажатии клавиши вал отбора мощности немного проворачивается, а при нажатии более четырех секунд ВОМ постоянно включен.

Результаты тестирования



Полный привод/блокировка

При кратковременном нажатии клавиши включения полного привода (если трактор движется со скоростью более 14 км/ч) активируется авторежим, а полный привод кратковременно отключается. При длительном нажатии (более двух секунд) – происходит полное отключение полного привода.

Включатель блокировки дифференциала работает так же. При работе с подъемником блокировка в позиции „Авто“ при подъеме или при скорости более 14 км/ч временно отключается. Если работать с навесными орудиями, то использование датчика угла поворота рулевого колеса удобнее.

Комфорт при движении

Серийные подвески кабины и передней оси обеспечивают комфорт при езде. Но если передняя ось разгружена, ее мягкость практически не ощущается. Здесь не помешала бы система контроля нагрузки оси.

Рулевое управление работает точно: достаточно трех оборотов рулевого колеса от левого до правого пределов. Диаметр разворота у трактора Arion на 1 м больше среднего значения в группе.

На тракторе установлен очень чувствительный самовыключающийся переключатель указателей поворота. Торможение происходит равномерно, предупреждающая лампочка и звуковой сигнал предотвращают движение с натянутым стояночным тормозом.

Сильные и слабые стороны

- + Хороший экономичный двигатель.
- + Удобная коробка передач.
- + Легкоуправляемая электроника Cebis.
- + Просторная кабина.
- + Серийно – четыре числа оборотов ВОМа.
- Средняя подъемная сила.
- Cebis запускается медленно.
- Сложное активирование EHR.
- Полезная нагрузка ниже среднего значения.