

Deutz-Fahr Agrotрон 210:

Высший класс...

Новый большой Agrotрон 210 отличается от своих предшественников уже с первого взгляда: трактор представлен с новой конструкцией капота – такой же, как у TTV с бесступенчатым приводом. И скорее всего этот новый дизайн будет украшать в будущем все модели Agrotрон.

Под капотом, как и прежде, работает двигатель Deutz BF 6M 1013FC с шестью цилиндрами и объемом 7,2 л. Но, имея турбонагнетатель, радиатор наддувочного воздуха и соответственные подгонки, теперь он соответствует требованиям норм выхлопных газов 2-й степени. Кроме того, к модельному ряду добавилась модель 210, и теперь он состоит из трех типов.

По системе оценки ECE-R24

Тип	Номинальная мощность
	Макс. мощность
Agrotрон 210	145 кВт/198 л.с.
	155 кВт/211 л.с.
Agrotрон 235	170 кВт/231 л.с.
	174 кВт/236 л.с.
Agrotрон 265	184 кВт/250 л.с.
	192 кВт/262 л.с.

И несмотря на то, что сверхмощность тракторов не такая уж большая, мы хотели бы привести фирму Deutz-Fahr как положительный пример относительно параметров мощности, так как данные, указанные в правилах ECE-R 24 (с радиатором и вентилятором), соответствуют действительности больше, чем данные, соответствующие стандартам ISO, замерянные на “голом” моторе.

...так фирма Deutz-Fahr представляет новые трактора Agrotрон моделей 210, 235 и 265 мощностью до 192 кВт/262 л.с, мы хотели узнать, что именно изменилось (по сравнению с предшествующими моделями) и уже до начала выставки “Агротехника” детально исследовали новый Agrotрон 210. В этой статье рассказывается о наших впечатлениях о самом маленьком тракторе высшего класса.

О модели TTV с бесступенчатым приводом нам напоминает не только внешность. Если подняться в кабину, Вам в первую очередь бросится в глаза подлокотник с пультом управления PowerComS, на котором можно найти множество кнопок управления. Давайте начнем наш рассказ с коробки передач...

Пусковой ящик типа ZF 7300 предоставляет в наше распоряжение шесть передач, четыре группы переключенные под нагрузкой, переключаемое под нагрузкой реверсирование, а также серийный привод (от 450 м/ч). Количество передач составляет 40/40. Передача смонтирована таким образом, что на скорости 40 км/ч можно ехать, набрав только 1 800 оборотов. Но, по желанию поставляется вариант 50 км/ч (в зависимости от типов шин при количестве оборотов около 2 200).



Информативная панель приборов покажется знакомой водителям Agrotрон. Нам не понравился переключатель реверса, которым нельзя управлять поочередно с нажимными кнопками.

Во время прохождения дорожных испытаний нам очень понравились автоматические функции, новая система переключения передач APS (Automatic-Powershift-System), переключает скорости автоматически под нагрузкой в зависимости от нагрузки и количества оборотов двигателя вверх-вниз. Что в этом хорошего: с помощью двух различных программ можно установить, какие передачи должна переключать автоматика (например, только от L до H или только от H до S). Очень неудачным является, как и

Новый высший класс от Deutz Fahr начинается с модели Agrotрон 210 (145 кВт/198 л.с.) и имеет уже известный (от бесступенчатой модели TTV) дизайн. Фотографии: Творник, Вильмэр



Под капотом работает шестицилиндровый двигатель Deutz объемом 7,2 л, турбонагнетателем и радиаторами наддувочного воздуха. Радиаторы легко доступны под “носом” капота.



прежде, обозначение степеней переключения под нагрузкой буквами L, M, H и S (Langsam=медленная=1, Mittel=средняя=2, Hoch=высокая=3, Schnell=быстрая=4), но это никак не умаляет достоинства автоматических функций. Так, к примеру, на поле трактор не переключается на быструю передачу, если он имеет более легкий ход, а на разворотной полосе это предотвращает ненужное переключение выключателя нагрузки туда/сюда.

Второй «жирный» плюс: диапазон частоты вращения, при котором нужно постоянно переключать скорости то вверх, то вниз, настраивается с помощью простого индукционного регулятора. К этому добавляется автоматическое согласование степеней пере-



Новшеством является подлокотник с пультом управления Power ComS: за исключением вала отбора мощности (кроме управления с помощью Comfor Tip) и регулировки высоты подъемного механизма, с его помощью можно управлять самыми важными функциями. Под подлокотником находятся ручки управления новой автоматической трансмиссией и автоматикой гидравлических клапанов.

ключения под нагрузкой при смене передач, если автоматика активирована. Меньше нас устраивало переключение реверса: его хоть и можно переключать, как и на модели TTV, с помощью рычага слева под рулем, так и с помощью нажимных кнопок на правом рычаге управления, но во время работы это вызывает у водителя некоторое замешательство, поскольку рычаг, расположенный слева под рулем, должен находиться на “нейтралке”, если вы хотите изменить направление движения с помощью расположенных справа кнопок. И раз мы уже начали тему критики: переключение вала отбора мощности с помощью двух кнопок на консоли мы считаем не очень практичным. Слава богу есть хорошее автоматичес-

кое переключение вместе с подъемным механизмом. Кроме этого, в наш “положительный список” попала информация о том, что на сегодняшний день большие Agrotrop серийно имеют два ВОМа с разными скоростями вращения (540E (в экономичном режиме) и 1 000 об/мин). Их стандартная частота вращения достигается при 1 600 оборотах двигателя (540E) или при 2 000 оборотах мотора (1 000 об/мин).

В конструкции гидравлики, по сравнению с предшествующими моделями, также произошли некоторые изменения. Сегодня в дополнение к аксиально-поршневому насосу с производительностью 120 л/мин предлагается шестеренный насос для рулевого механизма. Также, благодаря разделенной гидравлической системе, для наружного потребления можно брать до 45 л масла, а загрязнение трансмиссионного масла полностью исключено. Первые два распределительных клапа-

MIK Thermo

Такое может только MIK



Хорошо растет лишь тот, кто хорошо себя чувствует!

MIK Thermo



MIK INTERNATIONAL AG

Тел. +49 2689 9436-0
Факс +49 2689 9436-30
www.mik-online.de
E-Mail info@mik-online.de



Лестница ведет к комфортному и просторному рабочему месту с первоклассным круговым обзором. Даже пневматическая амортизация кабины входит в серийную комплектацию.

на управляются с помощью кнопок на рычаге PowerCom и имеют встроенное реле времени и регулятор расхода. Имеются два клапана, которые можно пропорционально настраивать с помощью маленького джойстика на подлокотнике.

Для заднего подъемного механизма Deutz-Fahr указывает подъемную силу 10,5 кН, что соответствует гордым 10,5 тоннам. Поставляемый по желанию клиента фронтальный подъемный механизм по данным производителя Deutz-Fahr достигает, благодаря стабильной блочной конструкции с масляной ванной с двойными стенками без дополнительной рамы, подъемной силы 5,0 кН.

Как передняя, так и задняя ось большого трактора-тягача Agrotion произведены фирмой ZF. Максимально возможный размер шин на задней оси составляет 710/70 R 42, а впереди можно монтировать пневматические шины невероятных размеров до 600/65 R 38 (!). Чтобы, несмотря на это, держать траекторию поворота в разумных пределах, кронштейн подшипника передней оси специально удерживается в узких параметрах. Откидные крылья трактора выпускаются серийно.

Допустимые нагрузки на ось составляют 10 т на передней и 6,5 т на задней оси, благодаря чему они также относятся к высшему классу, допустимая общая масса трактора составляет 14 тонн.

При указанной производителем Deutz-Fahr массе в порожнем состоянии около 8,4 тонн, остаются в запасе целые 5,6 тонн полезного груза. Еще коротко о кабине: здесь нет практически ничего нового, кроме подлокотника с пультом управления, но всякий раз достойны похвалы большая вместимость и первоклассный обзор. О высокой комфортабельности кузова заботится серийная пневматическая амортизация кабины, а также поставляемая по желанию заказчика поддресоренная передняя ось.

Что еще осталось отметить: новый представитель "высшего класса" от Deutz-Fahr заметно изменился к лучшему. Нам очень понравились новая практичная автоматическая функция выключателя нагрузки, новые гидравлические клапаны с реле времени и регулятором расхода масла, а также возможность сохранения на дисплее последовательности управления с помощью устройства Comfort-Tip, и вызывать из памяти отдельные шаги путем перемещения рычага PowerComS влево. Менее практичным является переключение вала отбора мощности с помощью двух кнопок на консоли и работа с реверсированием. Здесь конструкторам Deutz-Fahr нужно еще кое-что подправить. Положительным элементом следует назвать просторную кабину с исключительным обзором. Вместе с ее пневматической амортизацией (входящей в серийную комплектацию!) комфортабельность можно также отнести к высшему классу.

Хубэрт Вильмэр



Указанная производителем Deutz-Fahr грузоподъемность составляет 10,5 т. Внешнее управление подъемником и валом отбора мощности расположено по обеим сторонам.

Технические данные

Deutz-Fahr Agrotion 210

Мотор: Deutz BF 6 M 1013 FC, шестицилиндровый двигатель водяного охлаждения с турбоагрегатом, радиатор наддувочного воздуха, номинальная мощность 145 кВт/198 л.с. при 2 300 мин⁻¹, макс. мощность 155 кВт/211 л.с. (по данным ECE-R 24), топливный бак 380 л., дополнительный топливный бак 180 л (не поставляется серийно).

Коробка передач: ZF 7300 с „APS (Automatic-Powershift-System)“, 6 передач, 4 переключающиеся под нагрузкой скоростные группы и пониженная группа, 40/40 передач, 50 км/ч, вал отбора мощности с 540E мин⁻¹ (экономичный режим) und 1 000 мин⁻¹, передний вал отбора мощности (не поставляется серийно).

Подъемные механизмы/гидравлика: аксиальнопоршневой насос с производительностью 120 л/мин, отдельный насос для рулевого механизма, два распределительных клапана с встроенными реле времени и регулятором расхода масла, два клапана пропорциональной настройки, задний подъемный механизм с грузоподъемностью 10,5 кН, категория III, передний подъемный механизм (не поставляется серийно).

Подвеска/шины: ZF-оси спереди и сзади, 52° поворот колес, 100 %-ная блокировка дифференциала, шины спереди 600/65 R 34, сзади 650/65 R 42, макс. допустимые спереди 600/65 R 38, сзади 710/70 R 42.

Габариты/масса: 5,1 метра длина, 2,75 метра ширина, 3,23 метра высота, 8 410 кг порожняя масса, 14 000 кг макс. допустимая снаряженная масса.



ЭТО МОЩНО- **Agrotron**²¹⁵ ²⁶⁵

Новый мощный трактор Agrotron 215 и 265:

- Двигатель фирмы Deutz с электронной системой регулирования (155 кВт — 211 кВт/192-262 л.с.)
- Comfortip — больше чем просто система управления при разворотах
- Четырёхступенчатая трансмиссия системы «Пауэршифт» (40 или 50 км/ч)
- Система управления PowerCom S для профессионального использования
- DEUTZ-FAHR AFIS-ISOBUS — система, совместимая с вашим навесным оборудованием
- Просторная кабина с пневматической амортизацией и регулированием уровня
- Шины переднего моста размером 38 дюймов обеспечивают оптимальные тягово-сцепные свойства
- Поддрессоренный передний мост для максимально комфортной езды

Это по-настоящему мощно!

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH, 89415 Lauingen, www.deutz-fahr.de

