

Deutz-Fahr Agrotron K 430

Легкий практик

Deutz-Fahr – компактен, легок и несложен в управлении – отличный трактор, подходящий не только для скотоводческих ферм. Правда, коробка передач требует усовершенствования.

Двигатель

Deutz-Fahr оснащен таким же двигателем, что и Fendt. Отличия имеются только в управлении. Трактор Agrotron имеет систему Boost, но в отличие от Fendt не имеет четырехклапанной системы на каждый цилиндр и вентилятора охлаждения с гидромуфтой. Данные измерений трактора Deutz стабильно держатся на среднем уровне. В редких случаях они немного хуже или лучше средних значений. Необходимо отметить, что удельный

расход топлива у трактора Agrotron с Boost или без него незначительно отклоняется от среднестатистических показателей шести рабочих режимов, а иногда даже немного превышает их. ВОМ трактора Agrotron с учетом Boost достигает максимального показателя мощности в 118 л.с. Диапазон постоянной мощности – 22% (17% с Boost) – ниже средних показателей группы на 10%. Улучшить свои показатели этому трактору позволяет его тяговая мощность, скорее всего, благодаря эффективной коробке передач.

Коробка передач

Коробка передач от ZF имеет две группы, четыре передачи, три ступени, переключаемые под нагрузкой и переключаемое под нагрузкой реверсирование. Ступени переключаемые под нагрузкой не распространяются на задний ход: возможны 24 передачи переднего и только 8 передач заднего хода. Передаточные числа в ходе основной работы распределены неплохо, но на-

Deutz-Fahr Agrotron K 430



личие всего лишь трех ступеней, переключаемых под нагрузкой, недостаточно. Наличие еще двух было бы практичнее, так как переключение происходит, прежде всего, при движении на подъемах. Недостаток: рычаг переключения скоростей расположен далеко вправо и частично задевает маленький гидравлический джойстик на подлокотнике (в зависимости от положения подлокотника).

При переключении на более высокую передачу в автоматическом режиме коробка передач всегда выбирает подходящую ступень, а без автоматики на третьей и четвертой передачах (подбор скорости – Speedmaching).

На передней части рычага переключения передач расположена клавиша, позволяющая выключать сцепление при переключении скорости – отличная идея! Если нажать на нижнюю кнопку сбоку, то при выжимании педали сцепления можно изменить группу. К этому необходимо привыкнуть. К тому же, кнопки не обозначены. Ступени переключаются с помощью клавиши на рычаге переключения скоростей или с помощью достаточно большого джойстика PowerComS (вперед – наверх, назад – вниз).

Предусмотрена автоматическая функция переключения нагрузки (APS): с помощью вращающегося ролика под подлокотником можно выбрать режим работы коробки передач между Eсо и Power, что определяется по числу оборотов, нагрузке и положению педали газа. К сожалению, ролик не оснащен процентной шкалой.

Автоматическое переключение ступеней под нагрузкой можно заранее запрограммировать. Ступени переключаются очень плавно, хотя чувствительное автоматическое устройство может иногда переключать ступени туда и обратно.

Направление движения можно регулировать не только с помощью рычага реверсора на рулевой колонке, но и с помощью клавиш на джойстике – великолепно! Правда, кнопки расположены слишком близко друг к другу. В случае, если водитель не уверен, он должен смотреть на символы стрелок. Если бы кнопки были расположены друг над другом, водитель смог бы разобраться в них интуитивно.

Кабина

Как и прежде, Deutz-Fahr своим исполнением кабины задает тон, особенно что касается обзора. Правда, цветной дизайн кнопок немного устарел, да и качество некоторых пласти-

ковых обшивок оставляет желать лучшего. Вход возможен с обеих сторон, большие двери открываются широко, но пневматический цилиндр механизма открывания двери реагирует очень медленно. Для 100%-го закрытия двери зачастую необходима вторая попытка. Эти недостатки компенсируются замечательным обзором. К тому же, для погрузочных работ в серийное оснащение входит стеклянная крыша с надежной защитой от солнца.



Обзор Agrotrop – выше среднего уровня, что нельзя сказать об уровне шума.

Для высоких водителей крыша кабины по бокам слишком опущена вниз, что затрудняет обзор зеркал. Кондиционер / обогрев имеют 16 выходных отверстий. Однако рассматриваемому трактору не хватает автоматического кондиционера.

Эргономика кабины в полном порядке. Для настроек машины предусмотрен лишь маленький дисплей на рулевой колонке и кнопки настроек под подлокотником. Монитор у трактора Deutz-Fahr этого класса отсутствует. Измерения шума в кабине дали результат в 77 дВ, что значительно превышает средний уровень.

Гидравлика

Средняя подъемная сила 5,4 т. лучше среднего показателя этой группы. То же самое можно сказать и о диапазо-



Джойстик управляет ступенями, переключаемыми под нагрузкой, двумя устройствами управления, подъемником, реверсированием и системой ведения на разворотной полосе.

не хода подъемника 73 см. Что касается полезной рабочей нагрузки, то здесь Deutz и MasseyFerguson занимают последние места: при проверке она составила всего лишь 2,6 т. В сочетании с тяжелой фронтальной нагрузкой этого явно недостаточно.

Для активирования EHR среднюю клавишу джойстика необходимо держать нажатой не менее 3 секунд, звуковой сигнал сообщает о начале процесса. Позиция „Стоп“ клавиши EHR нам очень понравилась. Кнопки настроек EHR расположены обзорно на правой консоли. Расположение регулятора настройки глубины было бы для нас предпочтительнее на подлокотнике. Кнопки внешнего управления расположены на обоих грязезащитных крыльях, однако смещены слишком далеко к середине трактора. Помимо этого, сзади правой консоли имеется допол-

нительный переключатель EHR. Он очень практичен в том случае, если водителю для сцепления агрегатов приходится поворачиваться назад. Deutz-Fahr оснащен лишь рычагом верхней тяги категории II, хотя все остальные рассматриваемые тракторы имеют рычаг верхней тяги категории III.

Данный трактор оснащен четырьмя электронными устройствами двойного действия. Два из них имеют пропорциональное управление с помощью маленького рычага крестообразного хода, расположенного на подлокотнике. Для двух других на большом джойстике предусмотрена клавиша „вкл./выкл.“ Возможно переключение управляющей функции с рычага на джойстик, но необходимо точно знать, как они работают.

На двух устройствах управления можно настроить как количество подаваемого масла, так и время, на двух других – только количество. Это довольно просто, но не для каждой стороны управляющего устройства отдельно. Обозначения на дополнительных приборах управления и выходах нас не убедили. Символы стрелок на джойстике не особенно помогают. Для установки плавающего положения гидросистемы необходимо один раз нажать на кнопку на обратной стороне джойстика, для отключения – дважды нажать на кнопку „Плюс“.

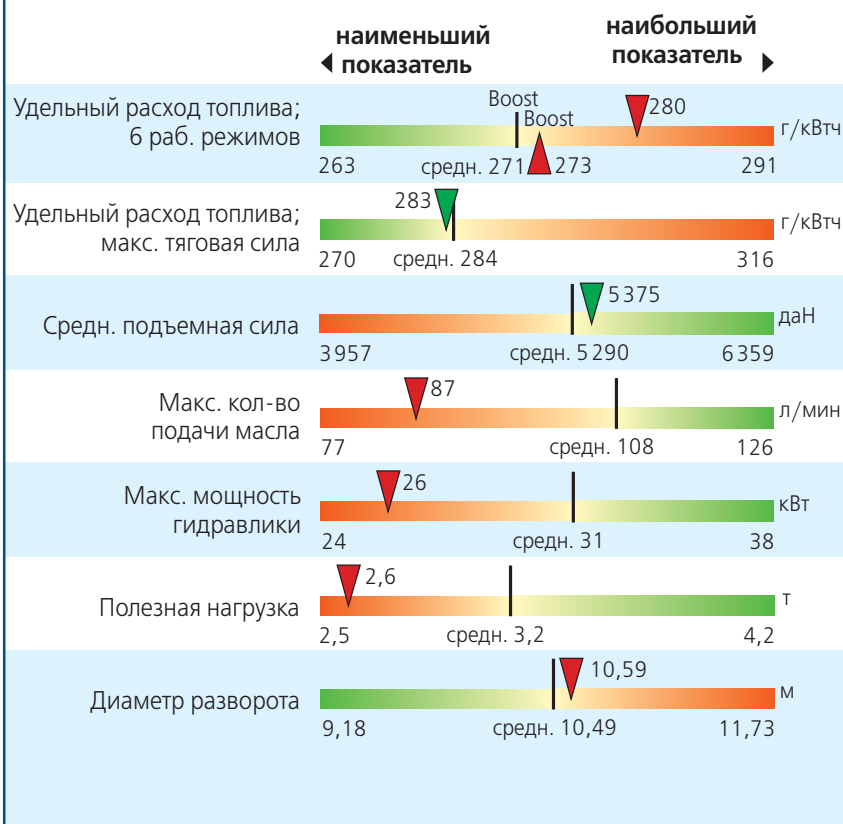
Один из приборов управления можно настраивать посредством клавиш, которые, к сожалению, расположены слишком далеко. Идентификацию клавиш может изменить только настройщик. Таким образом, гидравлическая система трактора Agrotрон с пропускной способностью 87 л/мин и с мощностью 26,2 кВт не достигла высоких результатов.

ВОМ



Великолепное обеспечение четырьмя числами оборотов (540-есо, 540, 1000-есо и 1000). К сожалению, смена числа оборотов с помощью механического рычага переключения не очень точна, что мешает безошибочно определить, какая передача включена. Перекидной переключатель ВОМа расположен не на подлокотнике, а на боковой консоли позади стойки. Не совсем удобно то, что для включения ВОМа необходимо держать клавишу нажатой в течении двух секунд. При помощи находящегося рядом перекидного переключателя можно активировать автоматику, включающую и выключающую ВОМ – идеально!

Результаты тестирования



Внешнее управление расположено справа и слева на грязезащитных крыльях.

Полный привод/блокировка



Для обеих функций предусмотрена клавиша включения и выключения на подлокотнике. Хорошее впечатление на нас произвело управление трансмиссией ASM, активируемое расположенной под подлокотником кнопкой (что нам показалось странным). ASM подстраивает полный привод и блокировку под скорость, поворот управляемых колес и пробуксовку.

Комфорт при движении



Комфорт при езде на Deutz-Fahr убеждает в том, что по этому пункту трактор является лидером. Прекрасно сочетается подвеска переднего моста с пневматической подвеской кабины с регулировкой уровня. Управление легкое и точное.

Указатели поворота выключаются в зависимости от пройденного пути, если выключатель задействовать легким касанием. При включении указателя до упора, он мигает безостановочно, из-за чего можно упустить из виду контрольные лампочки.

Сильные и слабые стороны

- + Высокий комфорт при езде.
- + Хороший обзор.
- + Наглядное обслуживание трактора.
- + Четыре числа оборотов ВОМа.
- + Хорошее устройство трансмиссии.
- Коробка передач – только с 3-мя ступенями, переключаемыми под нагрузкой.
- Низкая полезная нагрузка.
- Неточное включение ВОМ.
- Двери кабины открываются слишком медленно.
- Наивысший уровень шума при нагрузке.