

Драйв-тест Deutz-Fahr Agrotron M 650

# М – это средний класс

**П**ри виде новой серии М можно подумать, что Agrotron немного постарел. Такое впечатление создает серебристая крыша кабины, представленная здесь вместо привычного зеленого цвета марки Deutz.

**Но он совсем не постарел и, взглянув под капот, убеждаешься в этом.** Новейшая техника налицо: двигатель Deutz TCD 2012 с сертификатом Tier III с системой впрыска CommonRail, внешняя охлаждаемая система возврата выхлопных газов, четыре клапана на каждый цилиндр и объем двигателя 6,1 л. Фирма Deutz-Fahr сообщает, что показатель номинальной частоты вращения, сокращенный на сегодняшний день до 2100 оборотов, соответствует нормам 2000/25/ЕС. Согласно этому, М 650 имеет ровно 135 кВт/184 л.с. Показатели и оснащение двигателей других моделей вы найдете в таблице.

*На выставке „Агритехника 2007“ был представлен новый трактор Deutz-Fahr Agrotron серии М. Эта серия, впервые в данной отрасли, уже с завода выходит оснащенной оборудованием для работы на рапсовом масле. Нам представилась возможность опробовать оба варианта двигателей. В этой статье мы публикуем важнейшие новости.*

О том, что трактор оснащен новым двигателем можно догадаться, во-первых, по отсутствию всасывающего патрубка на левой балке кабины. Шесть цилиндров „дышат“ теперь через совершенно по-новому устроенный воздушный фильтр с впускным патрубком, расположенным впереди над радиатором. Из-за повышенных требований норм Tier III к охлаждению двигателей эта часть также сделана по-новому.

**Капот стал немного выше, что абсолютно не вредит хорошему обзору.** К сожалению, только передний радиатор кондиционера подвижен. Охладитель наддувочного воздуха и радиатор охлаждения двигателя неподвижны,

правда, расстояние между ними увеличено. Наряду с подачей воздуха изменена также выхлопная труба. Она находится, как и прежде, в правом переднем углу кабины, но теперь не имеет соединения с кабиной. Новая изолированная выхлопная труба „SoundDesignern“ возвышается на массивной чугунной подставке. Для кабины серии М фирма Deutz могла бы перенять некоторые детали из серии К. Мягкое пассажирское сиденье или отсеки хорошо смотрелись бы и в новой серии М. Что касается

*Новый Agrotron М 650: с „постаревшей“ крышей кабины, но ультрасовременным двигателем в 135 кВт/184 л.с. (Номинальная мощность – по 2000/25/ЕС).*





Deutz TCD 2012 L06 с сертификатом Tier III, с системой впрыска CommonRail и внешней системой возврата выхлопных газов.



Теперь выхлопная труба закреплена абсолютно свободно и больше не соединена с кабиной.



В кабине произошли небольшие изменения, ВОМ подключается теперь нажатием только одной клавиши (необходимо держать 3 секунды).



Исчез патрубок впуска воздуха на левой стороне кабины. Двигатель „дышит“ теперь спереди через решетку радиатора.

лестничного подъема, места и кругового обзора в кабине, то тут у этих тракторов все также в полном порядке. Частичный успех мы засчитываем за обслуживание ВОМ: ненужная вторая клавиша для активации исчезла! Прав-

да, при включении ВОМ, согласно Deutz, из соображений безопасности оставшуюся клавишу нужно давить не менее 3 секунд. Положительно: на сегодня у ВОМ нормированное число оборотов достигается при более низком числе оборотов двигателя (например, 540 об./мин ВОМ при 2005 об./мин двигателя). В остальном оснащение коробки передач с 6 ступенями, четырьмя режимами переключения нагрузки вместе с хорошей автоматикой переключения APS и четырьмя частотами вращения вала отбора мощности остались без изменения.

**Подобная ситуация с гидравликой и подъемным механизмом:** 120-литровый аксиально-поршневой насос и 9200 даН подъемной силы. Здесь, по данным изготовителя, нет основания для жалоб. Сообщение о том, что в будущем управление распределителями можно менять с рычага на клавиши PowerComS (без

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### Deutz-Fahr Agrotron M 650

**Двигатель:** Deutz TCD 2012 L06 4V, шестицилиндровый с водяным охлаждением и системой впрыска CommonRail, внешняя система возврата выхлопных газов, объем 6,1 л, номинальная мощность по 2000/25/ЕС 135 кВт/184 л.с., топливный бак 310 л.

**Коробка передач:** ZF 7200 с „Automatic Powershift-System (APS)“, 6 ступеней, четыре режима переключения нагрузки и пониженный ход опционально, 40/40 передаточных чисел, максимальная скорость – 50 км/ч, ВОМ 540/540E/1000/1000E мин<sup>-1</sup>

**Подъемный механизм/гидравлика:** аксиально-поршневой насос с 120 л/мин, отдельный насос гидроусилителя рулевого управления, 2 элемента с временным и количественным управлением, два пропорциональных клапана, подъемный механизм с подъемной силой 9,2 кН, Кат. III, фронтальный подъемный механизм (4,5 кН) по желанию.

**Шасси/шины:** сзади ZF-оси, спереди Carraro-оси с максим. углом поворота 52°, блокировка дифференциала с 100 % блокировкой, шины спереди 600/70 R30 и сзади 650/65 R42, максимально впереди – 540/65 R34 сзади – 710/70 R38.

**Размеры/масса:** 5,0 м – длина, 2,50 м – ширина, 3,12 м – высота, собственная масса – 6850 кг, допустимая общая масса – 11000 кг.

Данные производителя.

переключения штекеров) говорит о правильности направления. Также запланирован дисплей „Performance“, показывающий на панели приборов загрузженность двигателя, обработанную площадь, время работы и другое.

ХБ

### Обзор всех моделей

Тип	Двигатель	Номинальная мощность по 2000/25/ЕС
Agrotron		
M 600	TCD 2012 L06	96 кВт/131 л.с.
M 610	TCD 2012 L06	105 кВт/142 л.с.
M 620	TCD 2012 L06	120 кВт/163 л.с.
M 640	TCD 2012 L06	129 кВт/176 л.с.
M 650	TCD 2012 L06	135 кВт/184 л.с.