

Предварительный тест Fendt Vario 716 TMS:

Множество новых режимов

Тот, кто не очень хорошо знаком с серией 700 Fendt, не сразу поймет, чем отличается новая модель от своей предшественницы. Но если присмотреться более пристально, то сразу заметны новые боковые отверстия на капоте, которые у Fendt называются “жабрами” и указывают на то, что во втором поколении 700-й серии произошли изменения в двигателе:

Мотор Deutz VF6M 2013С оснащен теперь электронной системой управления. Главной причиной этого нововведения является то, что с 1 января 2004 г. действуют более жесткие нормы токсичности – II степени. В практической эксплуатации это обеспечивает два основных преимущества: во-первых, хотя, согласно нормам ЕСЕ (нормы Европейской экономической комиссии (ЕЭК) ООН), номинальная мощность двигателя при частоте вращения в режиме номинальной мощности (2100 об.) и не увеличивается, зато новые модели имеют более высокую максимальную мощность, так как характеристики двигателя совершенно другие.

Наш 716-й имеет максимальную

Начиная с 1999 года, фирмой Fendt было собрано и продано 12 000 тракторов серии 700 Vario. Пришло время создавать новую версию. С 2003 года будет собираться новый Vario 700 с электронным регулированием скорости вращения двигателя и по желанию клиента оснащаться системами TMS и TeachIn. Profi провел ходовые испытания модели Vario 716 TMS мощностью 118 кВт/160 л.с.

мощность – 129 кВт/175 л.с. (вместо 124 кВт/169 л.с. предыдущей модели). Однако и расход топлива немного увеличился: вместо оптимальных 195 г/кВтч, сейчас Fendt указывает в проспекте этой модели 203 г/кВтч. Новинкой является и расположение радиатора в открываемом спереди капоте. Кроме того, в двух моделях с большими габаритами, а именно: в 714-й и 716-й, топливный бак увеличен до 340 л.

Сегодня Vario 700 предлагает систему TMS – от названия Traktor-Management-System, которое обозначает электронное согласование работы двигателя и коробки передач. С помощью этой системы на удивление просто управлять трактором при различных работах.

Традиционная стратегия: с помощью педали акселератора Вы изменяете число оборотов двигателя, а с помощью джойстика, который расположен на правом подлокотнике – передаточное число коробки передач и тем самым скорость движения. В этом режиме трактор не использует возможности электроники для управления оборотами двигателя.

Джойстик с TMS: если вы нажмете три средние пленочные кнопки рядом с подлокотником, то активизируете TMS. В этом случае с помощью джойстика задается скорость движения, а необходимое число оборотов двигателя трактор подбирает автоматически. После достижения заданной скорости движения двигатель уменьшает число оборотов до возможного минимума.

Такую стратегию рекомендуется использовать, по данным Fendt, например, для полевых работ,

Слева – новый трактор, справа – старый: по новым “жабрам” по бокам можно различить новые 700-е модели фирмы Fendt



Технические характеристики

Fendt Vario 716 TMS

Мотор: 118 кВт/160 л.с. при 2 100 мин⁻¹, макс. 129 кВт/175 л.с. при от 1 800 до 2 000 мин⁻¹ (данные по ECE R 24); 6-цилиндровый мотор Deutz BF6M 2013C с четырехклапаным механизмом газораспределения, с турбокомпрессором и воздушным охладителем наддувочного воздуха, система впрыска насос-магистраль-форсунка с электронным управлением; объем двигателя 5 700 см³, топливный бак на 340 л.

Коробка передач: бесступенчатая Fendt ML 160, два скоростных режима: до 28 км/ч и до 50 км/ч (задний ход: до 16 и до 38 км/ч); по желанию с „TMS“ и менеджером разворотной полосы „TeachIn“.

ВОМ 540/540E/1000, фронтальный ВОМ 540 или 1000 по желанию.

Подъемные механизмы и гидравлика: EHR (электрогидравлическая система регулировки) с компенсатором колебаний, подъемная сила 8 340 даН, гидравлический насос на 110 л., рабочее давление 200 бар, новые EHR-клапана с возможностью подключения диагностики CAN.

Ходовая часть: задние оси Fendt HA 130 (HA 110 на моделях 711/712), передние оси Dana с 10-отверстными дисками; поворачивающиеся крылья передних колес (только для 714/716). Шины 540/65 R 28 и 650/65 R 38 (на моделях 714/716 макс. 42 дюйма сзади, 30 дюймов спереди).

особенно если Вы оптимизируете настройку трактора, используя темпомат, реверсирование и регулировку предельной нагрузки. А тем водителям, которые хотят работать на разворотной полосе, используя педаль акселератора джойстик нужно будет выключить, а после разворота, при работе в борозде снова его включить.

Педаль акселератора с TMS: с помощью отдельного тумблера, расположенного спереди на правом подлокотнике, Вы активируете режим педали акселератора. На дисплее с правой стороны появится соответствующий символ, а на правой боковой консоли можно производить настройки с по-

мощью ползунка и тем самым регулировать, какой максимальный диапазон скоростей должна обслуживать педаль акселератора: в положении “min” 700-й будет двигаться на максимальной скорости 5 км/час, а в положении “max” разрешенная скорость составит 53 км/час. Число оборотов двигателя трактор будет подбирать самостоятельно в соответствии со скоростью.

Такую стратегию, при которой TMS самостоятельно ищет подходящую к положению пе-



Между обоими кнопками ручного управления подачей топлива (внизу на подлокотнике) находится кнопка TMS. Спереди на подлокотнике Вы видите красный перекидной рычаг для выбора режимов управления: джойстиком или педалью газа.

дали акселератора скорость вращения двигателя, Fendt рекомендует, например, для движения по дороге. “Превышение регулировки” настроенной темпоматной скорости, разумеется, возможно при помощи педали акселератора (и, конечно, через терминал), с помощью джойстика темпомат можно только активизировать.

Педаль акселератора без TMS: если вы деактивируете управление TMS путем очередного нажатия средней кнопки, то число оборотов двигателя будет линейно зависеть от скорости движения и оба эти параметра будут изменяться педалью акселератора. Если вы нажмете на педаль газа, то число оборотов двигателя будет уве-

Если вы будете нажимать на ползунк на рычаге реверсирования в направлении, противоположном движению, трактор остановится и будет набирать скорость в противоположном направлении только после того, как вы отпустите ползунк.

личиваться одновременно со скоростью движения. Поперечный наклон, точнее — разрешение педали Вы опять-таки можете регулировать с помощью ползункового регулятора для скоростей в диапазоне от 5 до 53 км/час.

Рекомендуется данная стратегия, к примеру, для работ с фронтальным погрузчиком, если вы хотите дозированно передвигать ковш в бурте зерна или куче земли.

Вопреки нашим первоначальным опасениям, возникшим во время теоретической дискуссии об этих четырех режимах при практическом использовании, а также при их переключении, мы в них довольно быстро разобрались. Тот, кто понял, что система TMS включается и выключается с помощью пленочных кнопок, и переключение между педалью акселератора и джойстика происходит с помощью тумблера, будет использовать эту систему сразу. Также ползунк скорос-

тной раздачи педали обслуживается логично и просто.

Тем не менее, в этом описании до сих пор не были упомянуты две дальнейших особенности новой 700-й модели: реверсирование и работа вала отбора мощности. С момента введения системы TMS, их функциональность изменилась.

Реверсирование вы можете активизировать, как и в предыдущей модели, с помощью джойстика, если передвинуть его при нажатой кнопке активации влево. Новым является ползунок на рулевой стойке слева. Если нажать на этот ползунок в направлении, противоположном направлению движения, и придержать его, 700-й будет замедлять ход вплоть до полной остановки. И только, если вы отпустите балансир, трактор будет набирать скорость в противоположном направлении. Удачная находка, тем более что Vario 700 оснащен теперь и функцией “активной остановки”, необходимой при управлении трактором педалью акселератора, которая удерживает трактор от произвольного движения электрогидравлическим запираем коробки передач. Было бы еще лучше, если бы эта “активная остановка” одновременно переходила в стояночную блокировку трансмиссии, тогда можно было бы отказаться от необходимости использования ручного тормоза.

Меньшее впечатление произвел на нас в модели-прототипе вал отбора мощности.

Если во время работы вы подключите вал отбора мощности, то TMS будет автоматически деактивирован. Водитель должен будет сам выбирать подходящее число оборотов двигателя и желаемую настройку управления предельной нагрузкой ВОМ, прежде чем продолжать работу. Здесь на фоне вышеперечисленных нововведений и новшеств в тракторе, возможно было бы и более удачное решение.

Действительно ли нужны эти четыре новых стратегии? – режим TMS, в принципе, рекомендуется использовать всегда, так как при нем двигатель оптимально подстраивается своим числом оборотов под скорость движения и таким образом возможна экономия топлива. Только во время работы с валом отбора мощности автоматический режим следует отключать, так как число оборотов вала

отбора мощности линейно зависит от числа оборотов двигателя. С этой точки зрения водителю предоставляется выбор между режимами управления с помощью педали акселератора или джойстика. А так как эти обе стратегии нельзя “перехитрить управлением”, на практике это может означать больше работы (как, например, на разворотной полосе).

Очень хорошее решение предложил Fendt по возможности восстановления при запуске трактора произведенных ранее настроек: после запуска двигателя вы можете нажатием кнопки реактивировать все предыдущие настройки, включая разблокировку приборов управления и предварительно выбранного числа оборотов вала отбора мощности. Так и должно быть. Можно было бы предложить и следу-

Двигатель Deutz оснащен теперь электронной системой управления и начиная с 2004 года соответствует нормам токсичности ОГ.



Перед правой дверцей кабины находится шкафчик для аккумулятора. Лестница, ведущая в кабину, по эту сторону очень крутая.

Фото: Моор (фирма Fendt)

ющее улучшение: режимы езды в основном настраиваются просто, но все равно для их выбора нужно постоянно производить один или два действия вручную. Как новичку, так и опытному водителю во время пуска трактора было бы намного проще, если бы на терминале была возможность предварительной настройки выбора режимов. Особенно это касается функции TMS: было бы хорошо, если бы ее всегда можно было бы предварительно настраивать, а, кроме того, еще и индивидуально изменять заводские настройки,

В упомянутую в самом начале систему TeachIn нового Vario 700 TMS входит отличная программа работы на разворотной полосе, которая фиксирует ваши приемы при ручном управлении и во время следующего процесса разворачивания до 13 функций можно повторить, нажав на кнопку. Таким образом, вы можете записывать четыре различных последовательности и сохранять их под собственным именем, исправлять и позже снова вызывать из памяти.

Остается сказать следующее: Безусловно, Fendt Vario 700 TMS стоит денег. Но сегодня на рынке нет другого производителя, который предлагал бы настолько хитроумно устроенную и универсальную модель, оснащенную такими совершенными функциями. По крайней мере, если вы будете пользоваться этим разнообразием функций, то цена вполне себя оправдывает.

Интересно, как зарекомендуют себя на практике два варианта с системой TMS и без нее. То, что возможен выбор между режимом педали акселератора и джойстика, мы определили сами. Как часто он будет необходим, а также, будет ли интересной комбинация этих обоих режимов, должна показать практика.

М. Нойнабер

Новое для России, Украины, Казахстана и Беларуси

Премьера в Восточной Европе и Средней Азии. Мы впервые представляем Вам специальный выпуск немецкого журнала profi на русском языке – “Тракторы и другая сельхозтехника”.

Издание, наполненное статьями о тестах машин, о ходовых испытаниях и информацией из практики, одним словом – все о сельхозмашинах.

Отчеты из profi дополнены данными производителей сельскохозяйственной техники. Какие машины кем производятся? Где можно приобрести эти машины в Вашем регионе? Как выйти на контактное лицо?

Полезные адреса, обширная и ценная информация, собранная на 160 страницах.



Закажите следующий **бесплатный** спец- выпуск журнала profi на русском языке:

www.profi.com/russia
russia@profi.com
0049/176/23336076

Выход этого спец. выпуска журнала profi поддержали следующие партнеры:

Аграрный эксперт
 Россия,
 123317, Москва, а/я 25,
www.agropressa.ru

Кировец Ландтехник
 Россия,
 198097 Санкт-Петербург,
 Пр. Стачек 47

Пропозиція
 Украина,
 Тургеневская 38, а/я 7,
 01601, Киев
www.propozitsiya.com

Казагромаркетинг
 Казахстан,
 ул. Дружбы 6,
 010000 Астана,
www.minagri.kz

Sejbit
 Беларусь
 ул. Казинца 86 корп.2 оф.
 119а, Минск 220108,
h_jann@infonet.by