

Мощный и компактный с современной техникой

Наряду с профессиональной уборочной техникой Fendt является ведущим производителем тракторов в Европе. Вся программа тракторов марки Fendt, принадлежащая концерну Agco, охватывает шесть модельных рядов, включая специализированные трактора мощностью от 65 до 360 л.с. В классе от 95 л.с. фирма Фендт следует принципу бесступенчатого привода Vario. Эта инновационная техника была введена и со временем закреплена на рынке производителем Фендт. Большие трактора **серии 900 Vario** с шестью моделями максимальной мощностью от 220 до 360 л.с. были созданы для тяжелых тяговых работ. Бесступенчатый привод Vario и „интеллектуальное“ управление двигателем и коробкой передач гарантируют высокую экономичность. Эти трактора имеют максимальную скорость движения 60 км/ч, независимую подвеску передней оси и электронные программы стабилизации. Поэтому в растущем

Fendt 800 Vario является большим трактором с очень компактными габаритами.

Современная технология больших тракторов скомбинирована с преимуществами тракторов среднего класса: Fendt 800 Vario является мощным универсалом в программе тракторных специалистов.

секторе транспортной логистики эти тракторы стоят на первом месте.

Серии 700 и 800 Vario объединяют в себе производительность больших тракторов с маневренностью и обзорностью тракторов среднего класса. Здесь также представлено шесть моделей с максимальной мощностью от 130 до 205 л.с. Современная концепция обеспечивает у этих двух серий высокий уровень экономичности.

В сегменте легких и компактных тракторов Fendt предлагает **серию 300 и 400 Vario**. Начиная с серии 300 Vario, которая представлена четырьмя моделями мощностью от 95 до 125 л.с., тракторы оснащены бесступенчатой коробкой передач Vario. Серия 400 Vario включает в себя пять моделей от 115 до 155 л.с. Трактора-универсалы этой серии работают преимущественно на многоотраслевых предприятиях.

Fendt 800 Vario – полностью удовлетворяет высокие запросы сельского хозяйства

После своего выхода на рынок в 2002 году серия 800 Vario стала самой продаваемой машиной концерна Agco. Эти компактные тракторы широко известны во всей Европе. Компактные формы, небольшой собственный вес, высокая полезная нагрузка

и малый радиус разворота – это только некоторые качества этой серии. В поле или на дороге, при легких работах по уходу за посевами или при тяжелых тяговых работах – универсальность является отличительной чертой серии Fendt 800 Vario.



С 2007-го года серия Fendt 800 Vario TMS является более усовершенствованной моделью второго поколения. Между серией 700 и 900 есть еще два типа: самая лучшая модель 820 Vario максимальной мощностью 205 л.с. и 818 Vario - 185 л.с. Оба трактора оснащены шестицилиндровыми двигателями Deutz с технологией 4-х клапанов, турбонагнетателем и охладителем наддувочного воздуха. Двигатели объемом 6,1 л с системой впрыска под высоким давлением Common-Rail выдают при номинальной частоте вращения у Fendt 800 Vario – 190 л.с и у трактора 818 Vario – 170 л.с. При снижении числа оборотов до 200 об./мин характеристики двигателей обоих тракторов обеспечивают рост мощности на 15 л.с., а также повышение крутящего момента на 35%. При оптимальном расходе топлива всего 195 г/кВтч тракторы к тому же еще и экономичны. Объем бака 340 литров хватает на длительное время.

Концепт привода Vario – силовой поток без разрыва. Бесступенчатая коробка передач у Fendt 800 Vario позволяет двигаться непрерывно, без пониженной передачи или группового переключения, на всех скоростях движения от 0 до 50 км/ч передним и от 0 до 40 км/ч задним ходом. Здесь есть две стратегии движения: ряд передаточных чисел коробки передач задается рычагом управления,



Все важные функции трактора регулируются джойстиком.



Fendt 800 Vario очень универсален. Он осуществляет обработку почвы, возделывание, уход за посевами и транспортировку.

находящимся на правом подлокотнике и число оборотов двигателя регулируется педалью газа или же педалью газа активируется как педаль хода. Между передаточным числом коробки передач и числом оборотов двигателя существует линейная зависимость. Половина хода педали соответствует половине числа оборотов двигателя и половинной скорости. В режиме педали хода можно регулировать диапазон скорости, который покрывает педаль хода, от 5 до 53 км/ч регулятором на подлокотнике.

TMS – система менеджмента трактора. Если кнопкой на подлокотнике активируется „интеллектуальное“ управление двигателем и коробкой передач, то электроника трактора перенимает управление двигателем и коробкой передач. Это означает снижение нагрузки на водителя - выигрыш в комфорте. Водителю остается лишь задать необходимую скорость движения, остальное делает TMS. Здесь также возможны две стратегии вождения: скорость



Терминал показывает водителю всю важную информацию. С системой управления на разворотной полосе Variotronic повторяющиеся рабочие процессы автоматизируются.

можно задавать регулятором на подлокотнике или активированной педалью хода. Благодаря электронному управлению двигателем и коробки передач двигатель постоянно работает в экономически оптимальном режиме. Это означает максимальную производительность при минимальном расходе топлива.

Дальнейшими особенностями привода Vario являются функция турбомуфты (двигатель больше не глохнет) и бесступенчатое реверсирование без износа. Кроме того концепт привода Vario это позволяет достигать максимальную скорость 50 км/ч при экономичных 1700 об./мин.

Система управления на разворотной полосе VariotronicTI Тракторы серии 800 Vario оснащены серийно системой управления на разворотной полосе „Variotronic“. Это позволяет автоматизировать повторяющиеся рабочие операции на разворотной полосе. Все равно, идет ли речь о числе оборотов двигателя, темпомате, подъемном механизме, гидравлике, полном приводе, VOMe или блокировке дифференциала, - установки для четырех навесных орудий трактора, а также четыре независимых повторения с 13-ю функциями в каждом случае могут



Трактор может быть оборудован производительным погрузчиком.

быть полностью сохранены. Подлежащие запоминанию параметры вводятся один раз вручную и сохраняются в памяти посредством вариотерминала. Они вызываются позже нажатием кнопки на рычаге хода. Во время работы в любое время возможна корректировка параметров. Все функции могут быть откорректированы независимо друг от друга. Концепт обслуживания Variotronic характеризуется удобством управления и имеет в практическом применении значительные хозяйственные преимущества.

Сильная гидравлика для мощных орудий.

Электрогидравлический задний подъемник с максимальной подъемной силой 9080 даН без проблем справляется с тяжелыми навесными агрегатами и в этом классе мощности со своими параметрами мощности расположен на уровне ниже среднего. Серийный гаситель колебаний и функционально надежные боковые стабилизаторы обеспечивают даже при больших нагрузках безопасность вождения и высокий уровень комфорта. К серийному оснащению относится также фронтальный подъемник с гасителем колебаний. Подъемная сила 4440 даН гарантирует подъем фронтальных орудий весом до 3-х тонн. Оба подъемника могут также обслуживаться снаружи.

Fendt 800 Vario оснащен гидравлической системой Load-Sensing. При рабочем давлении от 200 бар современные аксиально-поршневые насосы подают максимально 101 л/мин.

Навесным или прицепным орудиям необходимо около 45 литров гидравлического масла. Все органы управления оснащены электронными устройствами регулировки времени подачи и количества масла, а также легко активируемым плавающим положением.

Прибор управления, выбранный для навешивания орудия, может управляться снаружи в задней части трактора. Серийно 800 Vario

имеет скорость ВОМа 540 об./мин, экономичный ВОМ 540Е и 1000 об./мин в задней части. Скорости легко выбираются кнопкой на управляющей консоли. Автоматика разгона ВОМа по необходимости силовых затрат регулирует плавность разгона вала. И для заднего ВОМа в задней части трактора имеется внешнее управление. Опционально у фронтального ВОМа возможны по выбору 540 и 1000 об./мин.

Комфортная ходовая часть и высокая полезная нагрузка.

Ходовая часть 800 Vario задает масштабы у компактных больших тракторов. Круг разворота полноприводного Vario всего 13,5 м, что меньше среднего в этом классе. Полный привод и блокировка дифференциала могут быть включены в непосредственной зависимости от скорости движения, угла поворота или автоматикой управления на разворотной полосе.

Подвеска переднего моста с регулированием уровня вместе с серийной пневматической подвеской кабины обеспечивают высокий комфорт при езде. За безопасность езды отвечает не требующая теххода тормозная система на четыре колеса. Интегрированный многодисковый тормоз сзади и мокрые тормоза на карданном валу переднего моста обеспечивают быстрое торможение при больших транспортных нагрузках.

Для компактного универсального трак-



Подъемный механизм у серии 800 Vario особенно прочен и поднимает свыше четырех тонн.

тора этого класса важна высокая полезная нагрузка. Здесь 800 Vario покоряет своей небольшой собственной массой в 6,8 тонн и допустимой полной массой в 12,5 тонн. Производительная нагрузка у 820-го достигает 33 кг/л.с., что делает трактор настоящим силачом. При тяжелых транспортных работах у 800 Vario возможна гибкая навеска балласта, грузы на колеса могут достигать 1200 кг.

Современное рабочее место.

Концепция кабины серии Fendt 800 Vario соединяет в себе эргономические параметры с простым и логичным управлением. Все элементы управления расположены на правой стороне.

Важнейшие органы управления, такие как рычаг хода, рычаг крестообразного хода для управления клапанов двойного действия, две кнопки запоминания числа оборотов, а также возможности настройки серийной системы TMS интегрированы в подлокотнике. Vario-терминал для всех тонких настроек трактора, а также полного сбора данных, начиная от счетчика обработанных гектаров и заканчивая потреблением топлива, расположен логично и очень обозримо. Это значительно облегчает управление и настройки многих функций. Серийный кондиционер, рулевое колесо, регулируемое по высоте и наклону, а также комфортное сиденье на пневматической подвеске делают кабину 800 Vario приятным рабочим местом.

Опционально возможно увеличение возможностей Fendt 800 Vario TMS за счет установки системы автоматического ведения колеи Auto-Guide. Точное движение по загону снижает накладки или пропуски. Возможно интегрирование системы Auto-Guide в систему управления на разворотной полосе Variotronic.