

John Deere 6430 Premium

Комфортабельный „олень“

Кабина John Deere своим примером показывает, что достигнуто сегодня в тракторостроении. Небольшой „олень“ также отличился и комфортом во время езды.

Двигатель

При испытании John Deere 6430 мы имели возможность использовать измерения OECD, которые произведены испытательным центром DLG. Отличие: у трактора с OECD не было пневматической тормозной системы. Правда, это не ощущается, если компрессор при отключаемом давлении работает в режиме холостого хода. Измерения центра DLG на BOMe при номинальном числе оборотов показа-

ли примерно 100 л.с. Удельный расход топлива модели 6430 – 259 г/кВтч, что на 10 г ниже среднего значения тестируемой группы. При номинальном числе оборотов Boost повышает мощность до 113 л.с., эффективность возрастает до 253 г/кВтч. John Deere достигает максимальную мощность 117 л.с. при 1900 оборотах или с Boost 121 л.с. – при 2100 оборотах. В этом случае с Boost наблюдается незначительное повышение мощности всего лишь на 4 л.с. Диапазон постоянной мощности 33%, за-

пас крутящего момента 48% – находится на среднем уровне тестируемой группы. Удельный расход топлива по шести рабочим режимам в 275 г/кВтч показывает, что двигатель потребляет больше, чем другие. Но с Boost эффективность повышается до 268 г/кВтч. John Deere можно прибавить баллы за тяговую мощность. И при номинальном числе оборотов (92 л.с.), и при максимальной тяговой мощности (105 л.с.) удельный расход топлива все равно находится значительно ниже среднего значения.

John Deere 6430 Premium



Впрочем, практически все функции осуществляются посредством электроники. Но, к сожалению, программируемое запоминающее устройство числа оборотов возможно у John Deere только через систему ведения трактора на разворотной полосе HMS.

Коробка передач



John Deere предлагает четыре варианта коробки передач (от PowerQuad до AutoPower). Тестовый трактор был оснащен коробкой передач AutoQuad Plus с шестью группами (от А до F), четырьмя ступенями переключения под нагрузкой и реверсированием (24/24). Механическое переключение групп осуществляется с помощью кулисы. При нажатии кнопки муфты сцепления на рычаге водителю нет необходимости задействовать педаль. При переключении система Speed-matching автоматически находит подходящую ступень. Двумя кнопками и переключателем, находящимися на рукоятке переключения передач рядом с органом управления EHR возможно переключение ступеней нагрузки – практично! Четвертой кнопкой активируется автоматическое переключение. Если несколько раз подряд нажать на переключатель, то можно ограничить верхний предел автоматике. Это отчетливо видно на панели приборов.

Автоматика переключается в зависимости от позиции педали акселератора и числа оборотов двигателя. Момент переключения можно настроить бесступенчато между режимами Eco и Power. Это возможно только в терминале „Center Command“. Посредством кнопки на консоли можно сразу перейти в необходимое меню.

Коробка передач предлагает много возможностей:

- Softshift: при переключении, число оборотов двигателя подбирается автоматически.

- Автоматическое переключение на высшую передачу заднего хода – практично во время погрузочных работ!

- Регулировка „Smart“: электроника запоминает выбранную водителем ступень для движения вперед и назад, и при смене направления движения автоматически включает соответствующую ступень.

- Стартовая передача: включает при запуске двигателя предварительно выбранную ступень. Однако группы по-прежнему переключаются механи-

чески. Реверсирование, включающееся под нагрузкой, работает очень модулированно. Нам понравилось хорошо обозначенное нейтральное положение рычага реверсивного переключателя.

Кабина



Компания John Deere предлагает модель 6430 с двумя типами кабин. Наш тестовый трактор презентировал панорамную кабину с четырьмя стойками, которая отличается, прежде всего, хорошим обзором по сторонам. Вид назад ограничивают чрезмерно широкие линии обогрева заднего стекла.



Кабина с четырьмя стойками и панорамными окнами является опцией. При тестировании она продемонстрировала очень хороший круговой обзор.



Кабина эргономична даже и без мультимедийного подлокотника.

Для погрузочных работ, по желанию, устанавливается также большая стеклянная крыша.

Подъем удобен, несмотря на то, что открытые двери не выступают далеко наружу. Хотя площадь кабины и не особенно велика, рабочее место водителя очень просторное, имеется достаточно пространства в потолочных отделах и в холодильном отделении, которое работает независимо от кондиционера. По желанию клиентов, в

трактор уже на заводе прокладываются кабели системы параллельного ведения или Isobus.

Качество изготовления и дополнительное оборудование, как например, конденсатный датчик на лобовом стекле, приближены к уровню легковых автомобилей. Даже пассажирское сиденье – поддресоренное.

John Deere предлагает мультимедийный подлокотник только при бесступенчатом приводе AutoPower. Но и без него органы управления в тракторе 6430 расположены эргономично. CommandCenter играет центральную роль: здесь можно настроить все вплоть до проблескового маячка. На

наш взгляд, здесь даже слишком много хорошего. Четко обозначенные „аналоговые“ выключатели зачастую быстрее в эксплуатации. Все меню здесь доступно и логично, клавиши для быстрого обращения к памяти упрощают навигацию и почти всегда можно обойтись без руководства по эксплуатации. К зеркалу заднего вида также нет претензий: настройка, выдвигание, обогрев – все электрически!

Гидравлика

Клавиши настройки высоты подъема, дросселя опускания, позиционного и тягового регулирования перенесены в CommandCenter. Здесь „старый“ вариант John Deere с индукционными регуляторами на консоли нам понравился больше.

Подъемная сила у 6430 не впечатляет своим значением: в нижней позиции подъемник „осилил“ около 3,1 т, что на 1,6 т меньше среднего значения тестируемой группы! Диапазон хода находится чуть ниже среднего значения (67 см).

Кнопки внешнего управления расположены на обоих крыльях. Они выглядят точно также, как и кнопки внешнего обслуживания гидравлических устройств управления, поэтому их можно перепутать.

Тестируемый трактор был оснащен четырьмя электронными устройствами управления. Через терминал возможна раздельная (для каждой стороны) настройка количества и времени подачи масла! Приборы управления просто настраиваются маленькими рычагами, передвижение которых легко осуществляется нажатием пальцев. Это возможно даже при помехах в плавающем положении. Крестовым рычагом тестируемый трактор оборудован не был.

Внешнее управление подключено к третьему устройству управления. Отличная производительность гидравлики: в испытательном центре DLG замеры показали 126 л/мин (мощность: 33 кВт). Извлекаемое количество масла – 15 л, у других этот показатель находится между 25 и 40 л.

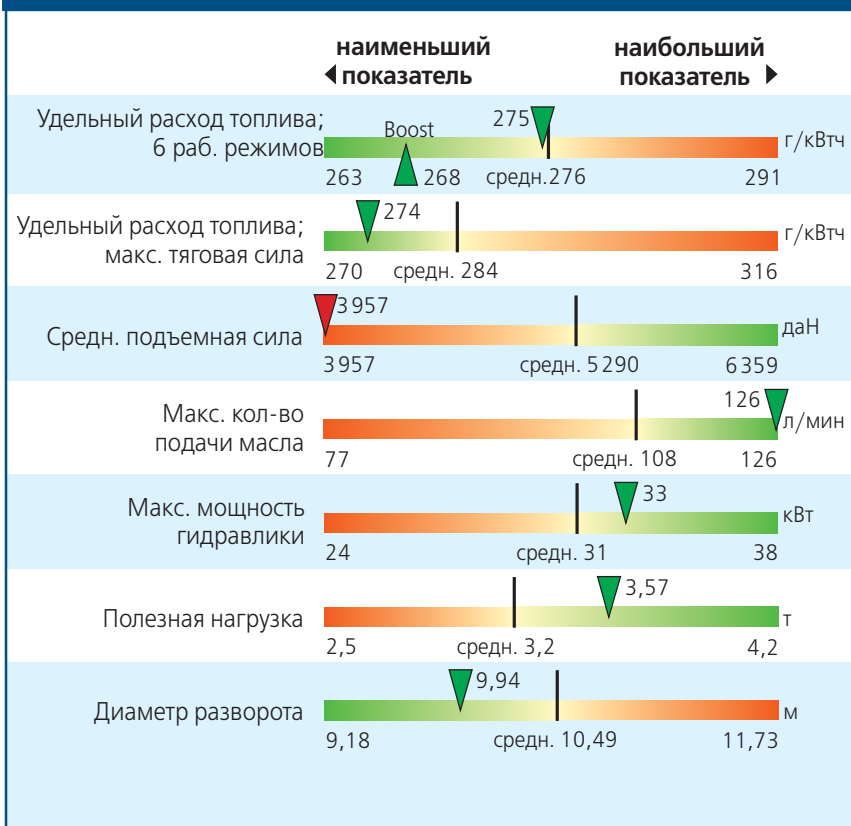
ВОМ

Три числа оборотов (540, 540e и 1000) переключаются посредством терминала. То, что внешнее управление нужно сначала активировать в терминале, и после этого ВОМ нельзя больше настраивать из кабины, нам не очень понравилось. Нет простой автоматике ВОМа, это возможно только через систему ведения трактора на разворотной полосе. Надеемся, что и в этом тоже будут найдены более практичные решения.

Полный привод/блокировка

К полному приводу замечаний у нас нет: автоматический переключатель

Результаты тестирования



(отключается при скорости более 23 км/ч, включается – при менее, чем 21 км/ч) и постоянное включение. Только блокировка дифференциала по старинке приводится в действие ногой. Она отключается при скорости более 23 км/ч или при торможении. Возможно подключение посредством системы ведения трактора на разворотной полосе.

Комфорт при движении

Передний мост TLS с мягкой подвеской в режиме „Auto“ автоматически приспособливается к нагрузке и скорости. Даже без переднего балласта подвеска отлично гасит колебания. Наряду с этим имеется ступень „Макс.“, например, для работы с фронтальным погрузчиком и в ручном режиме. Вместе с мягкой подвеской кабины это все обеспечивает высокий комфорт при движении.

Рычаг стояночного тормоза расположен слева немного сзади. Клавиша для сигнальной системы тормозов очень чувствительна: иногда даже при полностью опущенном рычаге срабатывает сигнализация. Для полной амплитуды поворота колес от левого до правого пределов необходимо сде-

лать пять оборотов рулевого колеса. По диаметру разворота трактор John Deere 6430 занял третье место в тестируемой группе. Компания John Deere оснастила трактор автоматически выключающимися указателями поворота, но не отказалась от раздражающего звукового оповещения (настройка громкости сервисной службой).

Сильные и слабые стороны

- + Комфортабельная автоматическая коробка передач.
- + Высокий комфорт при движении.
- + Эргономичная кабина.
- + Простое управление посредством Command-Center.
- + Удобный, легкоуправляемый трактор.
- Относительно тяжелое переключение с кулисы.
- Нет запоминающего устройства числа оборотов.
- Незначительная подъемная сила.
- Затруднительное внешнее управление ВОМом.
- Старомодная блокировка дифференциала.