

Эксклюзивный репортаж о John Deere 9630/9630 T

580 „лошадок“ С НОВЫМИ ПОДКОВАМИ

По данным фирмы John Deere, количество проданных тракторов с мощностью более 500 л.с. в Германии составляет 60 единиц в год. Несмотря на это, три крупнейших производителя Agco Challenger, Case IH и сам John Deere не собираются упускать в этом сегменте рынка ни малейшей доли. Это объясняется тем, что даже крупные предприятия нуждаются как в больших, так и „обычных“ тракторах.

Фирма John Deere предлагает большие тракторы на колесном или гусеничном ходу. В серии 9030 существуют оба варианта: как колесный трактор с шарнирно-сочлененной рамой, так и гусеничный. Гусеничный трактор (с символом „Т“ на капоте) обойдется покупателю не только в дополнительную наценку при покупке, но и затраты на его обслуживание будут значительно выше.

Так, например, цена гусеничной ленты типа „DuraBilt 5500“ от фирмы Samoplast, которой, по данным John Deere, хватает на 5 500 рабочих часов, выше стоимости четырех шин 800/70R38. Следовательно, осуществляя покупку, желательно проконсультироваться у независимого специалиста.

Гусеничные тракторы предпочтительны для хозяйств с цельными (не разбросанными) полями, так как они способны обеспечить значительную тяговую силу на небольшой скорости (< 6 км/ч). Трактор

С выпуском новой топ-модели 9630 фирме John Deere удалось представить в своей программе трактор с максимальной мощностью, ни много ни мало, 578 л.с. Кроме подрессоренного гусеничного шасси трактора редактору журнала profi удалось обнаружить массу других нововведений.

9630 обладает такой тяговой силой благодаря усиленному приводу: уже с шестой передачи (7 км/ч) на тяговый брус трактора передается полная мощность двигателя.

При этом не последнюю роль играет то, что массивный брус имеет пятую категорию! Для подъемного механизма категории IV (поставляемого по заказу) разрешена тяговая мощность только в 470 л.с.

Но тот, кто должен обрабатывать не только крутые склоны культиватором с шириной захвата 7,5 м, может прекрасно обойтись и колесным трактором. Поэтому у фирмы John Deere наблюдается тенденция к производству „небольших“ и недорогих моделей колесных тракторов с мощностью двигателя до 500 л.с. Дополнительную нагрузку с внутренней



Под мощным цельным капотом расположен двигатель объемом 13,5 л. Опорный вес колесного трактора с шинами 800/70 R38 может достигать 25,8 тонн, гусеничного с 76-см лентами – 24 тонн.

стороны обеспечивают четыре внутренних колесных груза по 650 кг, а с внешней – восемь навешиваемых груза по 200 кг. Таким образом, 17 тонн собственного веса вместе с дополнительной нагрузкой превращаются в 21 тонну. Благодаря этому весу, даже без установки сдвоенных шин (при ширине только 3,05 м) достигается необходимая тяговая сила с давлением в шинах по 0,8 бар.

Мощность в более 1000 л.с. развивают тракторы серии 9030 от John Deere на колесном и гусеничном ходу.





К кабине с подлокотником „CommandArm“ быстро привыкают и превосходно себя чувствуют не только водители тракторов John Deere. Сверху с правой стороны расположен красный переключатель для ручного тормоза (только в колесных тракторах), на полу перед подлокотником – кнопка для уменьшения числа оборотов двигателя на разворотной полосе.

Гусеничный трактор весом 17,7 т без балласта, по данным John Deere, лишь немного тяжелее, но с 76-см лентами достигает общей ширины в 3,45 м. С учетом колесных грузов его общая ширина может достигать даже 3,65 м. Максимально допустимый вес тракторов серии Т, как сообщает John Deere, лежит в пределах 24 тонн, колесных тракторов – даже 25,8 тонн.

Мощность модели 9630 обеспечивается двигателем объемом 13,5 л (технология 4-х клапанов) с системой впрыска насос-форсунка, турбонагнетателем с подвижными лопастями и охладителем наддувочного воздуха, а также системой возврата выхлопных газов. Двигатель находится под большим цельным (!) капотом. Примечательно, что решетку радиатора производит маленькое предприятие в Нижней Саксонии (Германия).

Двигатель, встречающийся также в больших зерноуборочных комбайнах серии S 690 и кормоуборочных комбайнах, отвечает нормам токсичности Tier-3. Он, как и весь трактор,



Подъемный механизм категории IV может поднимать до 9 т, однако стоит дополнительно. Тяговый брус трактора, отвечающий пятой категории, перенимает полную мощность двигателя, которая благодаря усиленному приводному механизму достигается тракторами серии 9030 уже с шестой передачи (ок. 7 км/ч).

производится в Ватерлоо, США. Объем топливного бака у колесного трактора – 1 325 л; у гусеничной модели – 1 250 литров.

Номинальная мощность двигателя трактора модели 9630 в соответствии с более точными нормами ECE-R-24

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

John Deere 9630/9630 T

Двигатель: номинальная мощность (по ECE R24) – 386 кВт/525 л.с., максимальная мощность – 425 кВт/578 л.с., 6 цилиндров по 4 клапана в каждом, общий объем – 13,5 л, система впрыска насос-форсунка, турбонагнетатель и охладитель наддувочного воздуха.

Коробка передач: 18 передач переднего и 6 передач заднего хода, автоматическая система „Automatic Power-Shift“ (APS), переключение под нагрузкой, 40 км/ч, ВОМ – 1000 об./мин (по желанию).

Гидравлика/подъемный механизм: аксиально-поршневой насос с 186 л/мин, от 4-х до 6 распределительных клапанов, подъемный механизм категории IV с подъемной силой в 9250 даН.

Шасси, шины/масса: Колесный трактор с шарнирно-сочлененной рамой и размерами шин 800/70 R 38: собственный масса – 16,9 т, допустимая общая масса – 25,8 т; гусеничная модель (Т) с шириной лент 76 см:

собственная масса – 17,7 т, допустимая общая масса – 24 т.

Данные производителя.

составляет 386 кВт/525 л.с. Максимальная мощность достигает 425 кВт/578 л.с. Так как транспортировка и работа с ВОМом не относятся к основным задачам тракторов серии 9030, то для них не предусмотрен



Power-Boost. Однако при изменении направления гусеничного трактора электроника сразу добавляет 25 л.с. – так называемый Steering-Boost (увеличение мощности при изменении движения).

Кстати об управлении: все модели 9030 являются серийными и адаптированными к автоматическому управлению „AutoTrac-ready“. Это значит, что кабельное соединение с гидросилителем уже имеется, однако отсутствует автоматика рулевого управления „AutoTrac“, приемник „StarFire“ и монитор „GreenStar“.

На первый взгляд может показаться, что это оборудование очень дорогое. Но эти вложения оправдывают себя при работе с орудиями большой ширины захвата и частых ночных работах, когда автоматика рулевого управления демонстрирует невиданный до этого производственный потенциал. И, если учитывать то, что система „AutoTrac“ в свое время впервые была введена в серии 9000 тракторов, то внедрение функции „iTeсPRO“ для работы на разворотной полосе остается лишь вопросом времени.

Коробка передач в серии 9030 не является каким-то чудом техники.

Привычной стала уже автоматическая коробка передач типа „Automatic Power Shift“ с 18 передачами переднего и 6 передачами заднего хода и максимальной скоростью 40 км/ч. Благодаря равномерному распределению ступеней от 5 до 13 км/ч (всего 10 передач по 0,8 км/ч) и постоянной работе двигателя в режиме от 1 600 до 2 100 оборотов, нет никаких препятствий в экономии топлива при движении на любой скорости.

Следует обратить внимание на абсолютно новую амортизацию гусеничного ходового механизма. Для этого передний механизм навески выполнен в форме ножниц и снабжен двумя



Между двумя видами тракторов почти нет никаких отличий, только в гусеничном тракторе отсутствует педаль блокировки. Все тракторы серии 9030 адаптированы к системам „ISO-Bus“ и „AutoTrac“. Только „GreenStar“-монитор...



Модель гусеничного трактора с символом „Т“ стоит намного дороже. Натяжение гусеничной ленты обеспечивает цилиндр, который имеет два резервуара с азотом, расположенных в задней части. Новшеством является передний механизм навески в форме ножниц с пневматическим амортизатором (рисунок сверху).



пневматическими подушками с глушителем колебаний. Эти нововведения, наконец-то, устранили недостаток, критикуемый в гусеничных тракторах 20-й серии.

Для улучшения передачи усилия на гусеничную ленту приводные колеса увеличены до размера 152 см. Натяжение ленты происходит посредством гидравлических цилиндров, каждый из которых имеет две большие емкости с азотом. А передние направляющие колеса гусениц могут теперь регулироваться по горизонтали, обеспечивая тем самым оптимальное продвижение ленты.

В просторной кабине быстро осваиваются водители тракторов серий 7030 и 8030, так как их конструкции почти одинаковы. На подлокотнике



... также приемник „StarFire“ поставляется под заказ. Подключение автоматической функции для движения на разворотной полосе – „iTeсPRO“ остается только вопросом времени.

кресла „CommandArm“ объединены все самые важные функции. Единственное, что может броситься в глаза новичку, – это отсутствие педали газа. Имеется только небольшая кнопка, которая позволяет уменьшить число

оборотов двигателя на разворотной полосе до заранее установленного значения. В остальном же все выполнено так, чтобы обеспечить максимальный комфорт водителя: кожаное сиденье и обтянутое кожей рулевое

колесо (опция). Также при выборе освещения многие покупатели останавливаются на „Christmas-Edition“, которое стоит дополнительно и способно с несколькими ксенонowymi фарами превратить ночь в день.

Обобщая информацию:

■ Для стран Восточной Европы и Азии серия 9030 выпускается также с механической коробкой передач 24/6.

■ Аксиально-поршневой насос подает макс. 186 л/мин, из которых через распределительный клапан проходит 114 л/мин.

■ Серийное производство предусматривает наличие четырех распределительных клапанов с контролем времени и количества подачи масла. По желанию клиента возможна также поставка варианта с шестью клапанами. Извлекаемое количество масла – 61 л.

■ Подъемный механизм у фирмы John Deere обладает подъемной силой в 9 250 даН.

■ Все модели серии 9030 имеют систему ISO-Bus с розеткой в задней части кузова.

Дело остается только за ценой. При выборе более дорогих „подков“ для почти 580 „лошадок“ в серии 9630 от John Deere в форме нового поддрессированного гусеничного механизма стоимость „лошадок“ повышается. Но дополнительная инвестиция имеет смысл только в том случае, если существует потребность в наибольшей тяговой силе при скорости менее 6 км/ч. Тогда при надлежащей нагрузке, благодаря уменьшению пробуксовывания и небольшому расходу топлива, вложение денег быстро окупается.

XB