

Ходовое испытание MF 8480 DynaVT

# Бесступенчато в высший класс

Преемником конструктивного ряда 8200 xtra, производителя Massey Ferguson, станет новый модельный ряд MF 8400 DynaVT. По образцу серий 6200 и 6400 обозначение 400 будет служить определению новых технических параметров:

■ Мощность двигателя – до 213 кВт/290 л.с.

■ Бесступенчатая коробка передач DynaVT.

■ Шестицилиндровые сверхмощные, до 22 кВт, двигатели от Sisu и с новым электронным насосом впрыскивания марки Bosch VP 44.

■ Серийное дополнение системы управления трактором ITCS для управления гидравликой, включающее радар и систему предотвращения пробуксовки колес.

■ По желанию заказчика компьютер Datatronic III с системой управления на разворотной полосе, шестью ячейками памяти и собственным дисплеем.

■ Кабина с пневматической подвеской и уровнем шума только 71 дБ (А) под нагрузкой (данные производителя).

В общей сложности это четыре новых модели, которые фирма MF предлагает в данной серии.

До сегодняшнего дня в „высшем классе“ с мощностью более 200 л.с. был только один производитель, предлагающий бесступенчатую коробку передач, теперь их двое. С этого момента фирма Massey Ferguson предлагает новую серию 8400 DynaVT с номинальной мощностью до 213 кВт/290 л.с. (по стандартам ISO), с бесступенчатой коробкой передач, поставки ее начнутся с 2005 года. И специально для Вас profi проехался на этом первом прототипе...

Модель	Максим. (ISO)	Номин. (ISO)
8450	173 кВт/235 л.с.	158 кВт/215 л.с.
8460	191 кВт/260 л.с.	173 кВт/235 л.с.
8470	213 кВт/290 л.с.	191 кВт/260 л.с.
8480	231 кВт/315 л.с.	213 кВт/290 л.с.

Две маленькие модели оснащены двигателем фирмы Sisu типа 74.ETA, а две большие модели имеют двигатель типа 84.ETA. Уже при номинальной частоте вращения ДВС в 2200 оборотов они достигают свою мощность. Новыми, как мы уже говорили, являются электронный насос впрыскивания марки Bosch VP 44 и момент вращения – Plateau с максимальным крутящим моментом от 1500 и вниз до 1200 оборотов двигателя. Но полноценное электронное управ-

ление двигателем и коробкой передач на тракторе (пока еще) отсутствует.

**Действительно новой, но одновременно и хорошо знакомой, является коробка передач модели MF 8400 DynaVT.** MF является теперь вторым производителем на рынке, который предлагает тракторы с бесступенчатой коробкой передач не только в диапазоне мощности от 88 до 136 кВт, но и в диапазоне от 160 до 213 кВт. Сама коробка передач, как Вы уже, наверное, догадались, – от компании Agco-Fendt

Преемники серии 8200 xtra появились под Новым годом: 8400 DynaVT с бесступенчатой коробкой передач, новыми элементами управления. Хотя у них и отсутствует амортизация передней оси, но зато они двигаются со скоростью 40 км/ч при 1500 оборотах.

и неофициально называется ML 200. Эта бесступенчатая коробка передач имеет самый большой опыт использования на рынке сельхозтехники. Управление коробкой передач от MF идентично моделям 6400/7400. Находящийся слева под рулем рычаг поворота можно использовать для управления трактором при езде, для ускорения и разворота, с правой стороны элементы управления распределены на приборной панели подлокотника сиденья и на правой боковой консоли. Новшеством является маленькая пластмассовая втулка-выключатель на рычаге поворота: она не только фиксирует рычаг в нейтральном положении (механически), но и одновременно приводит в действие механизм коробки передач, запирающий трансмиссию на стоянке, что надежно удерживает трактор при парковке.

**Стратегии вождения** (управление рычагом и три стратегии режима управления педалью Eco – экономичный, Power – полная мощность и Drehzahl – число оборотов) идентичны модели MF 7400, которую мы уже представляли в испытаниях тракторов, проведенных журналом profi.

В расположение кнопок на подлокотнике тоже будут внесены некоторые изменения, которые будут учтены в тракторе, при внедрении машины в производство в конце 2004 года или

## Технические данные MF 8480 DynaVT

**Двигатель:** 4 модели от 158 кВт/215 л.с. до 213 кВт/290 л.с. (по стандартам ISO), двигатели Sisu, 2 200 мин<sup>-1</sup>. Макс. крутящий момент от 925 до 1190 нм, от 1200 до 1500 мин<sup>-1</sup>, запас крутящего момента от 30 до 35%, два электрически сохраняемых в памяти числа оборотов „ручной подачи газа“. Дизельный бак – 600 л.

**Коробка передач:** бесступенчатая коробка передач ML 200 с переключаемым под нагрузкой реверсированием, регулировкой предельной нагрузки и разными стратегиями вождения. 40 км/ч.

**Подъемный механизм и гидравлика:** категория III, EHR с устройством гашения колебаний, подъемная сила – 10500 даН, аксиально-поршневой насос - 150 л/мин. 4 прибора управления с системой ITCS (макс. 5). Фронтальный подъемник опционально.

**Кабина:** пневматическая двухпозиционная подвеска, уровень шума под нагрузкой – 71 дБ (А). Кондиционер – серийно. Datatronic III с дисплеем.

Данные производителя



Водители MF „новых поколений“ чувствуют себя в кабине, как дома. Дисплей будет поставяться двух размеров, вместе с новым Datatronic III, по желанию заказчика.



Новое оборудование ITCS для гидравлики с радаром и регулировкой пробуксовки является стандартом

Известная система EHR является стандартом. Система управления навесными и прицепными рабочими органами Dual Control и Trailed Implement Control (оснащение по желанию клиента) в будущем будет производиться также с помощью Datatronic III.

**Информацию о рабочем состоянии трактора** водитель также получает через новый дисплей. Оснащение терминалом Fieldstar возможно в качестве дополнительной опции. Мы провели небольшую дискуссию по поводу шасси нашего 8400 DynaVT: как и предыдущие модели серии 8200, серия 8400-ая будет сначала предложена в исполнении со скоростью 40 км/ч и без подвески переднего моста. Но в недалеком будущем это изме-



Капот двигателя этого большого трактора открывается, в отличие от меньших моделей, сначала вперед. Потом его можно выставить сзади вверх. Небольшие боковые панели снимаются.

в начале 2005-го. Нам сразу же понравился новый дисплей справа на боковой консоли, который будет поставяться вместе с оборудованием Datatronic и должен предлагаться двух размеров.

Спомощью шести кнопок и крутящегося ролика будут производиться все настройки для управления агрегатами и системы разворота на разворотной полосе. У нашего прототипа это оборудование, к сожалению, еще не было активировано.

**Все модели новой 8400-ной серии DynaVT оснащены аксиально-поршневым насосом,** который имеет производительность 150 л/мин и обеспечивает подъемному механизму, по данным производителя MF, максимальную подъемную силу 10500 даН.

А до этого времени у модели 8400 DynaVT будет преимущество в том, что можно ехать на тракторе со скоростью 40 км/ч всего лишь при 1500 оборотах двигателя.

**Вывод:** после фирмы Agco-Fendt фирма Agco-MF является вторым производителем, который имеет в программе тракторы класса 200 л.с. с бесступенчатой коробкой передач. Она испытана, управление известно от предыдущих серий 6400 и 7400. С прототипом мы справились быстро и довольно успешно. Если двигатель выдержит те нагрузки, которые обещает производитель, то, выпуская серию 8400 DynaVT, MF будет предлагать клиентам хорошую альтернативу.

