

New Holland T 6040 Elite

# Маневренный экономист

*Своей четырехстоечной кабиной трактор от New Holland устанавливает стандарты обзора. Оси SuperSteer без пружинной подвески хотя и обеспечивают компактный диаметр разворота, но в тоже время лишают комфорта при движении.*

## Двигатель

„Сердце“ модели T6040 Elite произведено компанией FPT (FiatPowerTrain). Boost активируется при нагрузке на ВОМ. При номинальном числе оборотов двигателя на ВОМе достигается 124 л.с. Удельный расход топлива с Boost 268 г/кВтч – ниже среднего значения тестируемой группы (272 г/кВтч). С Boost при 1 800 оборотах достигается максимальная мощность 135 л.с. И здесь удельный расход топлива в 236 г/кВтч показывает, что двигатель потребляет меньше среднего значения 242 г. Оценивая удельный расход топлива с Boost по шести пунктам, мы пришли к выводу, что

потребление топлива двигателем 263 г/кВтч (как и у Fendt) относится к лучшим показателям. 64% возрастания крутящего момента при 36% падения числа оборотов являются доказательством высоких тяговых качеств New Holland.

Тяговая мощность трактора T6040 при номинальном числе оборотов составила 90 л.с.(средн. 95 л.с.), а максимальная мощность достигла 109 л.с. Первое место по удельному расходу топлива при максимальной мощности трактор T6040 разделил с John Deere (274 г/кВтч; средн. 284 г)

В тракторе предусмотрены два запоминающих устройства числа оборотов, которые активируются как рычагом системы ведения трактора на

разворотной полосе, расположенном впереди на подлокотнике, так и кнопкой, спрятанной на длинной панели приборов правой консоли.

## Коробка передач

Коробка передач Electro-Command оснащена четырьмя группами (от А до D), четырьмя ступенями, переключаемыми под нагрузкой и реверсированием (16/16). В варианте с 50 км/ч (или 40 км/ч на пониженных оборотах) имеется дополнительная передача переднего хода (17/16). Последовательно пронумерованные передачи показаны на дисплее, однако T6040

## New Holland T 6040 Elite



не оснащен полностью переключаемой под нагрузкой коробкой передач. Клавишами на рычаге переключения и впереди на консоли возможно переключение под нагрузкой четырех ступеней (наличие клавиши на органе управления EHR было бы практичнее). При переключении передач с 4 на 5, необходимо нажать дополнительную кнопку на рычаге переключения. Далее автоматика меняет группу. Согласно инструкции по эксплуатации, это должно происходить под нагрузкой, но при смене групп трансмиссия временно размыкается, что сопровождается отчетливым рывком.

Для переключения с 8-й на 9-ю передачу, следует нажать педаль сцепления и передвинуть рычаг переключения немного вперед. Следующие передачи также переключаются кнопками. В общем, имеющегося количества передач недостаточно. Прежде всего, во время работ на повышенных скоростях, например, с компактной дисковой бороной при скорости выше 13 км/ч, смена групп между 12 и 13 – неидеальна. Но зато при каждой смене групп работает Speedmatching. Реверсированием плавно меняется направление движения. Обычно трактор движется задним ходом на той же самой передаче, но в целях безопасности автоматика переключает с 13-й обратно на 9-ю. В пределах одной группы также возможно программирование определенного соотношения передач переднего/заднего хода, но это едва ли получится без руководства по эксплуатации.

В наличии имеются две программы автоматического включения. В режиме „Поле“ коробка переключает передачи 1-4 или 5-8. Возможно расширение этого режима до передач от 9-й до 12-й. Практично то, что одним нажатием клавиши можно установить нижний и верхний пределы автоматике. При подключении EHR режим „Поле“ автоматически переходит в режим „Standby“ и находится в нем до тех пор, пока подъемник не будет снова опущен.

Режим „Дорога“ предусматривает переключение автоматикой с 9-й по 17-ю передачу. Теперь трактор располагает достаточной мощностью для смены групп между 12 и 13, что, как правило, не является проблемой. Уже при 20 % изменения числа оборотов происходит подключение автоматике в зависимости от крутящего момента и положения педали. Водитель может пятью действиями настроить от 5 до 25 % изменения числа оборотов. На транспортных работах

происходит автоматическое снижение до 20% или же остается 25%. На практике автоматика иногда многократно переключалась с высшей на низшую передачу и наоборот.

## Кабина

По результатам теста – самая большая кабина с удобным лестничным подъемом. Четырехстоечная кабина предлагает замечательный обзор по всем сторонам. Хотя и предусмотрено



Четырехстоечная кабина New Holland. Оснащение электронными устройствами управления – опционально. В рулевом колесе – управляющее кольцо для FastSteer.



Устройство управления EHR. Оранжевая кнопка активирует систему ведения трактора на разворотной полосе или напоминающее устройство числа оборотов.

наличие пластикового люка, но он не такой прозрачный, как стеклянный. Кабина выдержана в светлых тонах, что делает ее уютной, но в тоже время немного восприимчивой к загрязнению. Удобное пассажирское сиденье предлагает достаточно свободного места для ног. Только вот отделу для хранения выделено очень скромное место. Кондиционер регулируется переключателем, который не совсем удачно расположен на задней левой стойке кабины.

Трактор New Holland не оснащен multifunctionным подлокотником. На подлокотнике размещены только лишь органы управления EHR и кнопка системы ведения трактора на разворотной полосе.

Многие функции, как например, запоминающее устройство числа оборотов, автоматика коробки передач, полный привод и блокировка обслуживаются абсолютно одинаковыми черными переключателями, расположенными в одном ряду внизу на боковой консоли. Переключатели – без

подсветки, обозначения на них – не все четкие, к тому же подлокотник загромождал вид некоторых из них. Однозначно, при конструировании кабины дизайн был важнее...

## Гидравлика

Подъемник имел хороший показатель в своем классе – 5,8 т. Диапазон хода – недостаточно большой и составляет 63 см (средн. 69 см). Управление EHR на New Holland про-

изводится типичной системой двух регуляторов настройки: один – для положения, другой – для рабочей глубины. Работа с плугом чаще нуждается в корректировке настроек.

Под облицовкой подлокотника наглядно расположены регуляторы других функций: чувствительность, дроссель опускания, ограничитель высоты подъема, контроль регулировки глубины в зависимости от проскальзывания колес.

Невелика польза от фиксатора верхней тяги, так как для установки верхней тяги в „парковочную позицию“ (стабильное положение) ее нужно сначала укоротить.

Что касается устройств управления, то их на тракторе четыре: крестовой рычаг с тросовым приводом и два рычага на боковой консоли. К сожалению, все они механические. На двух устройствах управления можно регулировать пропускаемое количество непосредственно на блоке, но не из кабины. Максимально пропускаемое количество масла – 113 л/мин и мощность гидравлики – 33 кВт T6040-го – достигают среднего уровня.

*Примечание: фирма New Holland предусматривает наличие на тракторе также и электронных устройств управления, но их настройка без дисплея IntelliView будет очень сложной.*

## ВОМ



ВОМ имеет три числа оборотов (540e, 540, 1000), которые переключаются с помощью Т-образного рычага с кнопкой. Переключатель вала отбора мощности сильно смещен назад, но зато имеется автоматика ВОМа с возможностью установки точного времени подключения, но опять же не без помощи инструкции. Кроме того, автоматика сравнительно быстро отключается, например, при остановке на разворотной полосе.

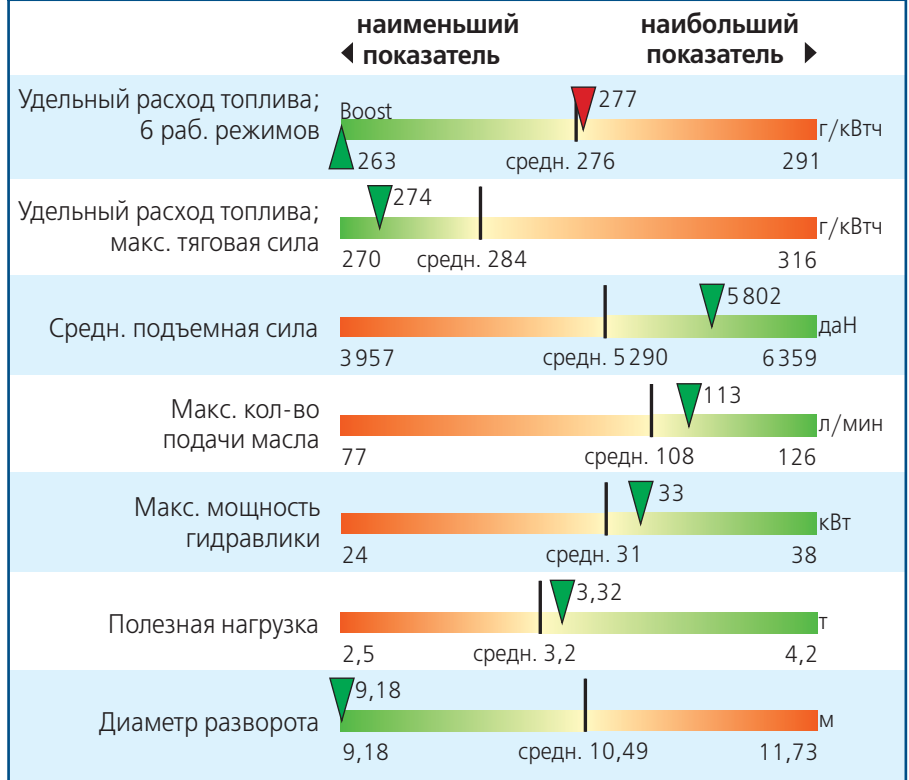
## Полный привод/блокировка



Абсолютно одинаковые черные переключатели расположены в одном ряду на боковой консоли. Автоматический полный привод выключается при 20 км/ч и включается при скорости ниже 18 км/ч.

Автоматический модус блокировки включает в себе много возможностей: поднятие EHR, со скоростью 15 м/ч, ограничение поворота управляемых колес, торможение.

# Результаты тестирования



Подводя итог, можно сказать, что это – первоклассное оснащение!

## Комфорт при движении

Фирма New Holland предоставила для испытаний трактор с осями SuperSteer. Благодаря им, диаметр разворота был на 1,30м меньше среднего значения тестируемой группы. Только небольшая колесная база четырехцилиндрового New Holland не позволяет осям SuperSteer полностью продемонстрировать все свои преимущества. Из-за недостатка места при настройке ограничителей поворота управляемых колес, крыло ударяется в топливный бак или выхлопную трубу. Самый большой недостаток осей SuperSteer – отсутствие мягкой подвески, что конечно же, существенно сказывается на комфорте при езде, за что трактор и получил по этой дисциплине самую скромную оценку среди участников теста. Конечно, New Holland имеет в своей программе оси с мягкой подвеской и без SuperSteer. Однако мы предпочли бы мягкую подвеску SuperSteer. Хотя на узкоколейных работах с культурами рядкового посева и работе с фронтальными навесными орудиями она показывает свои преимущества (фронтальные навесные

орудия поворачиваются вместе с трактором). Для полной амплитуды поворота колес от левого до правого пределов необходимо  $3\frac{3}{4}$  оборотов рулевого колеса. С FastSteer это возможно быстрее: для этого прежде, чем вращать рулевое колесо, нажимается его внутреннее кольцо. Но это проходит не так уж гладко, и внутреннее кольцо частично загораживает вид на панель приборов. Преимущество: даже если FastSteer активирован, можно нормально пользоваться рулевым колесом.

## Сильные и слабые стороны

- + Экономичный двигатель с Boost.
- + Самая большая кабина среди участников теста.
- + Хороший обзор.
- + Высокая подъемная сила.
- + Маленький диаметр разворота.
- Наименьшее число передач из всех протестированных тракторов.
- Ненаглядные переключатели.
- Неоптимальная эргономика.
- Самый плохой комфорт при езде (SuperSteer).
- В тесте трактор не был оснащен электронными устройствами управления.