

Valtra N 121 Advance

# Сильный полярник

*Valtra набирает баллы благодаря надежной конструкции и высокой мощности. Только двигатель Sisu во время испытаний в центре DLG показал высокое потребление топлива.*

## Двигатель

Четырехцилиндровым двигателем Sisu также оснащен и трактор MF, но в отличие от него номинальная мощность Valtra на 8 л.с. больше. Трактор Valtra N 121 при номинальном числе оборотов двигателя показал на BOMe 115 л.с. Удельный расход топлива 301 г/кВтч больше как среднего значения, равного 272 г/кВтч, так и значения лучшего по результатам теста

трактора (251 г/кВтч). Благодаря максимальной мощности в 124 л.с., в данном тестировании Valtra оказался самым мощным трактором без Boost. Но и здесь удельный расход топлива составил 270 г/кВтч, что тоже выше среднего значения тестируемой группы (247 г). При этом двигатель показал интересную зависимость: при снижении числа оборотов всего лишь на 100 об./мин до 1900, мощность уменьшалась только на 0,6 кВт, а удельный расход топлива в то же вре-

мя – на несомые 10 г/кВт. Все же, удельный расход топлива у Valtra по шести рабочим режимам – неконкурентноспособен: 291 г/кВтч по сравнению со средним расходом в 276 г. 43 % возрастания крутящего момента при 36 % падении числа оборотов относятся к средним показателям. Тяговая мощность модели N121 максимально составила 106 л.с., при этом удельный расход топлива в 316 г/кВтч также был выше среднего значения (284 г). Педаль акселератора у N121

## Valtra N 121 Advance



очень чувствительна, поэтому при движении по пашне создает трудности в удержании стабильного числа оборотов. Компания Valtra работает над устранением этого недостатка...

## Коробка передач



Коробка передач с двумя группами (М и Н), четырьмя передачами и трехступенчатым переключением под нагрузкой. Все это вместе с переключающимся под нагрузкой реверсированием дает в итоге 24/24 скорости, которые, в отличие от других тракторов, не так легко переключаются из-за затруднительного хода рычага. В серийное оснащение также входит пониженная передача, к опциональному – турбомуфта.

Для переключения групп требуются определенные навыки: например, рычаг переключения в промежутке 3-4 нужно передвинуть вправо. Благодаря кнопке выключения сцепления на рычаге переключения скоростей можно полностью обойтись без педали.

Клавиши переключения ступеней под нагрузкой расположены на рычаге переключения и подлокотнике, для их активирования предлагаются две программы. Первую ступень трактор включает в соответствии с нагрузкой и настройкой педали акселератора. Как и на автоматических коробках передач легковых автомобилей, при резком нажатии на педаль газа до упора подключение происходит позже. При опускании педали газа коробка передач переключает раньше. Четкие пределы числа оборотов здесь не установлены.

Вторая ступень подключается в зависимости от числа оборотов. Здесь дается возможность свободного программирования верхнего и нижнего предела переключения, но сначала нужно найти переключатель, который спрятан за реверсирование. Вместе с тем, здесь можно также программировать ступени переключения под нагрузкой «вперед/назад». Чтобы найти эти функции, необходимо пользоваться руководством по эксплуатации.

Клавишей „N“, расположенной под рычагом автоматике, активируется одна практичная функция: при падении числа оборотов ниже 1000 об./мин или задействовании тормоза сцепление выключается. Это функционирует и при полных оборотах двигателя, например, при формировании круглых тюков. При отпуске тормоза, трактор плавно трогается

с места благодаря турбомуфте. С функциями темпомата, которые активируются нажатием клавиши на подлокотнике или боковой консоли, трактор ускоряет движение, ступени переключаются до верхнего предела заложенной в памяти скорости, или снижается число оборотов двигателя. Если движение затруднено, электроника добавляет обороты или, при необходимости, переключает на более низкую передачу – очень практично! Реверсирование работает в темпе и без рычков. Отличный стояночный

ным подлокотником у Valtra поворачивается на 180° (серийно). Отлично: при нажатии средней ножной педали рулевая колонка отводится в сторону, как на уборочных машинах, но из-за этого финские конструкторы сильно уменьшили отдел хранения. В нашем тестировании кабина трактора Valtra была оснащена хорошей автоматической системой кондиционирования, которая устанавливается за дополнительную плату.

Передний обзор немного ограничен большим капотом, задние крылья вы-



Монитор на подлокотнике показывает важнейшие настройки. Обозначения клавиш на консоли нуждаются в улучшении.

тормоз, расположенный на рычаге реверса, управляет также и тормозной системой прицепа. Практично то, что при смене на задний ход, светятся задние фары. Компания Valtra предлагает дополнительно электрогидравлически подключаемую коробку передач Versu с пятью ступенями, переключаемыми под нагрузкой и бесступенчатый привод Direct.

## Кабина



Кабина выглядит немного старомодно, но она надежная и просторная. Замеренный уровень шума под нагрузкой 75 дБ (А) – выше среднего (74). Лестничный подъем – в порядке, но возникает ощущение тесноты из-за низкого положения крыши кабины. Двери закреплены на мощной стальной раме. По традиции водительское сиденье вместе с мультифункциональ-

глядят очень массивно. Зато обзор по сторонам и назад на подъемный механизм – очень хороший.

Комфортабельный подлокотник предлагает множество функций и выглядит довольно-таки большим. Спереди расположен простой монитор, показывающий главные настройки и потребление топлива. Янтарный цвет делает монитор старомодным, а при ярком свете – показания плохоразличимыми. Обозначения и расположение перекидных выключателей на боковой консоли нуждаются в улучшении.

## Гидравлика



Трактор Valtra уверенно набирает баллы за подъемный механизм: даже в самой нижней позиции подъемник осилил больше 6,2 т, и это – с допустимой общей массой 10 т. Кроме того, модель N 121 показала наибольшую

ший диапазон хода заднего подъемника – почти 80 см.

Клавиша быстрого управления на подлокотнике располагает позицией „Стоп“. Рядом находится ролик установки глубины, правда, слишком легкоподвижный. Другие клавиши регулировок наглядно позиционированы сверху на боковой консоли.

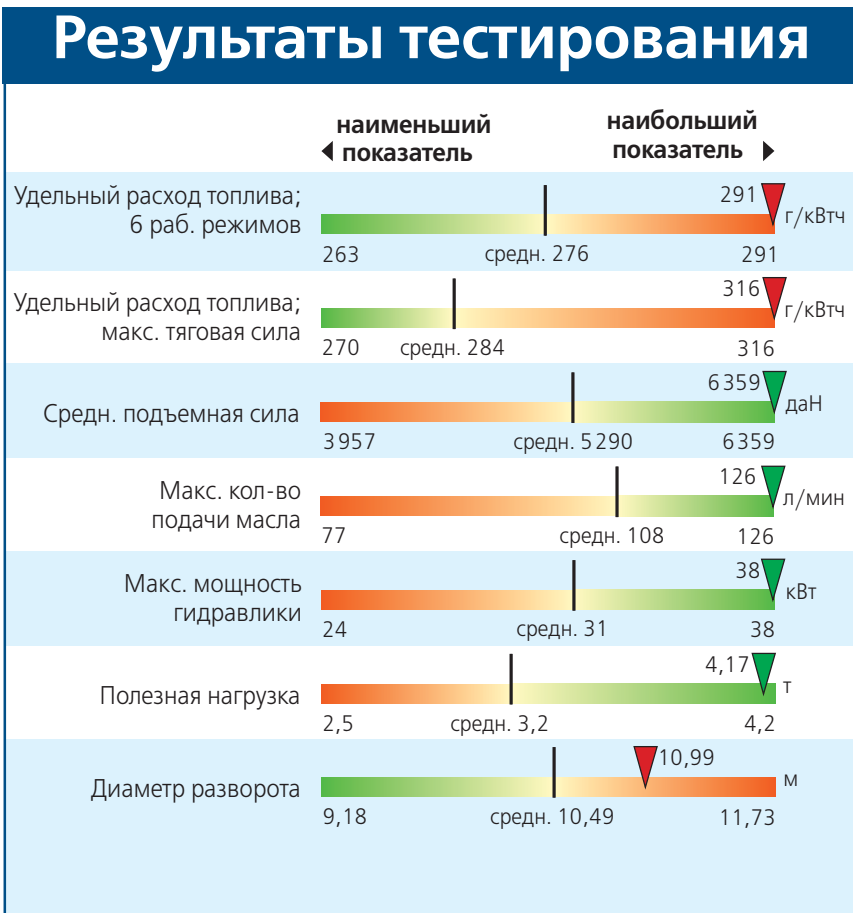
К оснащению трактора Advance принадлежат также аксиальный насос и электрогидравлические клапаны. Предлагается до семи пропорциональных и двух простых устройств управления. Показатели Valtra, среди которых и максимально пропускаемое количество масла 126 л/мин, и мощность гидравлики 38 кВт стали лучшими среди участников тестирования. Поворотным переключателем на подлокотнике активируется или блокируется крестовый рычаг для фронтальных или задних подключений. Рядом находится еще один регулятор: на начальных передачах возможны настройки всех клапанов на 10 %, 50 % и 100 % пропускаемой способности. При вращении дальше появляется три уровня, в которых возможно запоминание настроек. Время и количество пропускаемого масла можно регулировать отдельно для каждой стороны, а также запирают отдельные клапаны. Все настройки и регулировки осуществляются через дисплей – отлично!

Соединения заднего подъемника, хотя и хорошо обозначены, но все же стыковочные места каждого из устройств двойного управления расположены не вертикально один над другим, а горизонтально. Так как они отчасти направлены в стороны, то это затрудняет подключение гидравлических шлангов, например при навеске плуга. Внешнего обслуживания устройства управления пока нет.

## ВОМ



Со всего лишь двумя числами оборотов ВОМа (плюс опциональный синхронный вал отбора мощности) трактор Valtra не соответствует духу времени. Переключатель числа оборотов должен находиться на подлокотнике, а не на боковой консоли. Другой переключатель активирует автоматику ВОМа, которая, правда, выполняет функцию выключения. При необходимости включения ВОМа во время опускания подъемника, нужно его отдельно запрограммировать через систему ведения на разворотной полосе. Кроме того, автоматика включает в зависимости от времени (3 сек.), а



не положения. В наших испытаниях с роторной бороной это было слишком поздно.

## Полный привод / блокировка



Клавиша включения полного привода на боковой консоли имеет такой же символ, что и темпомат! В автоматическом режиме передний привод включается в зависимости от проскальзывания.

Блокировка дифференциала (спереди и сзади) в автоматическом режиме включается в зависимости от положения подъемника и разницы числа оборотов задних колес. При постоянном включении она отключается только при нажатии педали тормоза.

## Комфорт при движении



У Valtra такая же передняя ось и подвеска, что и у Fendt. Вместе с механической подвеской кабины она обеспечивает хороший комфорт при езде. Этому также содействует турбомуфта. Диаметр разворота – 11 м, что чуть

больше среднего значения тестируемой группы. Гидравлика рулевого управления немного раздражала шумом, вызванным перекачкой масла. Рычаг указателя поворотов, хоть и принимает нейтральную позицию автоматически, но все же слишком чувствителен.

## Сильные и слабые стороны

- + Надежное исполнение.
- + Практичные автоматические функции переключения.
- + Высокая мощность гидравлики с хорошим оснащением.
- + Высокая подъемная сила.
- + Самая высокая полезная нагрузка в тесте.
- Потребление топлива – выше среднего.
- Затрудненное переключение передач.
- Только три ступени переключения под нагрузкой.
- Частично неэргономичные переключатели.
- Высокий уровень шума.