

Плюсы и минусы



Трактор Zetor Forterra 10641 из Чехии

Какой трактор приобрести? Недорогой новый или подержанный? В классе машин мощностью 100 л.с. хорошие подержанные тракторы являются редкостью. Трактор Zetor Forterra 10641 из Чехии можно приобрести сравнительно дешево. Своими первыми впечатлениями после 140 часов полевых испытаний трактора делится редакция аграрного вестника «dlz».

С 1946 г. было выпущено свыше 1,1 млн тракторов Zetor, которые экспортировались в более чем 80 стран. Основными (наряду с Чехией) являются Польша, Франция, Великобритания, Ир-

ландия, США и Германия. В настоящее время с конвейера завода в г. Брно (Чехия) ежегодно сходят около 7000 машин. В цехах этого предприятия изготавливаются тракторы конструктивных рядов Forterra (90–122 л.с.) и Proxima (61–100 л.с.). Принадлежит Zetor холдингу НТС из Братиславы (Словакия).

Zetor относится к типичным универсальным тракторам и предназначен в основном для небольших предприятий. Он может использоваться на внутрихозяйственных работах, например на загрузке кормосмесителей. Трактор оснащен двигателем мощностью 101 л.с. (74 кВт, по ECE R24), сертифицированным по TIER II. Силовой агрегат с рабочим объемом 4156 см³ фирма производит сама.

На испытаниях максимальный крутящий момент составил 399 Нм (в проспекте фирмы указаны 440 Нм) при частоте вращения вала 1575 об/мин. При снижении числа оборотов на 28 % крутящий момент увеличивается на 43 %. Это – средние показатели для трактора класса 100 л.с. А мощность двигателя, замеренная на ВОМ, при номинальном числе оборотов 2200 1/мин составила всего 86 л.с. (63,5 кВт). Мы испытывали трактор с фронтальным погрузчиком Trac-Lift.

Положительно в ходе испытаний были отмечены следующие качества машины:

- Трактор имеет привлекательный современный дизайн. Круто падающая вперед закругленная крышка капота не мешает обзору фронтально навешиваемых машин.





После съема передней боковой крышки капота легко выдвигаются радиаторы охлаждения. За счет этого обеспечивается легкая и удобная очистка радиаторов-охладителей кондиционера, масла трансмиссии, наддувочного воздуха и охлаждающей воды.

Воздушный фильтр расположен за большим боковым капотом. При навешенном фронтальном погрузчике крышку капота демонтировать затруднительно. С 2008 г. на тракторе устанавливается цельная крышка капота.

- Трехступенчатая электропневматическая коробка перемены передач переключается под нагрузкой двумя кнопками. При совместном использовании ее с синхронизированной четырехступенчатой механической передачей и ходоуменьшителем получают 24 передачи для движения вперед. В диапазоне основных рабочих скоростей 5–15 км/ч можно использовать 10 передач. Устойчиво функционирует синхронизированное устройство реверсирования, переключаемое рычагом, расположенным справа от сиденья водителя. Для движения задним ходом имеется 18 передач (четвертая механическая передача заблокирована).
- Хорошо работает компьютерная система управления задней навеской фирмы «Бош» (Bosch), оснащенная виброзащитой. Сила подъема задней навески составляет 58,5 кН. Трактор без труда справлялся с подъемом четырехкорпусного плуга или комбинированной сеялки. Отлично работают и установленные на левом и правом крыльях приборы дистанционного управления.
- На тракторе был установлен фронтальный погрузчик Trac-Lift с максимальной высотой подъема 3,6 м. По производительности он соответствует трактору. Благодаря наличию автоматической сцепки погрузчик легко и быстро демонтируется.
- Просторная кабина с кондиционером и переставляемым по высоте и наклону рулевым колесом. Функциональная и обзорная панель приборов. Число оборотов и скорость показываются при нажатии на кнопку.

- ВОМ в соответствии с современными веяниями включается электрически, но после предварительного механического выбора ступени передачи.

В числе проблематичных отмечены следующие моменты:

- Несколько разочаровали на практике крутящий момент и характер его изменения. К сожалению, задние скорости оказались быстрее передних, что затрудняло маневрирование.
- Неэргономично расположены рычаги управления гидравликой. Нижние тяги задней навески могли бы быть на 10–20 см длиннее.
- Довольно высок удельный расход топлива, составляющий 252 г/кВтч.
- Неудачно расположены вентилятор и отопитель в кабине. Они ухудшают обзор. Несколько заужена и подъемная площадка.
- Непродуманно изготовлена крышка капота. Для проведения обслуживания приходится снимать все четыре боковые стенки. При навешенном погрузчике – нелегкая задача.

Наше резюме

Трактор Forterra 10641 имеет современный дизайн и неплохую оснастку. Однако электронно-управляемая гидросистема и кондиционер имеют свою цену – трактор не относится больше к дешевым машинам. К сожалению, впечатление от хорошей оснастки машины смазывается не совсем удачным расположением приборов управления и механизма привода ВОМ. Оставляют желать лучшего и характеристики двигателя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ¹⁾

Двигатель¹⁾

Изготовитель, тип	Zetor, Z-303
Номинальная мощность (ECE R24, 2200 1/мин)	103 л.с. / 76 кВт
Номинальное число оборотов	2 200 1 / мин
Максимальный крутящий момент при числе оборотов	400 Нм / 1 500 1 / мин
Увеличение крутящего момента	22 %
Объем цилиндров	4 156 см ³
Число цилиндров / охлажд.	4 цил. (турбо) LLK / вода

Трансмиссия / ВОМ

Число передач (вперед/назад)	24/18
ВОМ	540 / 1 000 1 / мин

Гидросистема¹⁾

Максимальная сила подъема, сзади	6 800 даН
Максимальная сила подъема, спереди	4 000 даН
Производительность гидронасоса	70 л / мин
Объем масляного бака / рабочий	27 / 12 л

Прочие данные¹⁾

Порожняя масса	4 147 кг
Допустимая общая масса	8 000 кг
Колеса передние	420 / 70 R 24
Колеса задние	520 / 70 R 34
Уровень звука в кабине	75 дБ (А)
Объем топливного бака	180 л

Цена испытываемой машины

Forterra 10641	45 500 евро
Воздушный компрессор	серийно
Фронтальная гидравлика	2 480 евро
Фронтальный ВОМ	2 040 евро
Фронтальный подъемник	5 450 евро

Общая цена (без НДС) 55 470 евро

¹⁾ данные изготовителя