

Системный трактор для профессионалов

Xerion – это воплощение лучших традиций тракторостроения. Однако дорогой универсальный трактор оправдывает себя лишь в том случае, если будут использоваться все разнообразные функции.

О системных тракторах бытует мнение: они делают все одинаково плохо и ничего не могут делать хорошо. Однако Xerion доказывает обратное. На поле он ни в чем не уступает колесным тракторам обычной комплектации. Двигатель Caterpillar с его 330 л.с. и бесступенчатая коробка передач ZF работают вместе безукоризненно. Настройка всех функций этой машины осуществляется с помощью несложного в управлении терминала Cebis, который компания Claas устанавливает также и в своих комбайнах.

Управление всеми четырьмя колесами делает Xerion очень маневренным (диаметр поворота составляет всего 13,3 м). А благодаря еще шести режимам управления, этот трактор может, например, двигаться по полю „краном“ или „иноходью“ со смещением колеи передних и задних колес и минимальным вредом для почвы.

Дополнительная точка агрегатирования сзади кабины предназначена для установки семенного бункера, цистерны опрыскивателя или бункера удобрений. Она также может использоваться для навешивания балласта. Процедура навешивания и демонтажа балласта здесь значительно проще, чем в случае с колесными балластными грузами у стандартных тракторов. Благодаря разворачиваемой кабине, Xerion может выполнять роль буксира-толкача. В течение двух минут гидравлика разворачивает кабину назад, открывая вид на косилку, мульчитель или любое другое орудие.

Ехать на Claas Xerion по шоссе – одно удовольствие. Высокая и просторная кабина с полноценным сиденьем пассажира и большими окнами представляет собой отличное рабочее место, удобное как на дороге, так и на поле. Впечатление слегка портит ограниченная обзорность сзади и крутая лестница, ведущая в кабину. Несмотря на отсутствие подвески передней оси, эта машина достаточно комфортна во время движения. Широкие шины хорошо „гасят“ толчки даже при езде по большим выбоинам и кочкам.

Некоторое неудобство представляет высокая собственная масса в 13,7 т. Поэтому у Claas Xerion возможная дополнительная нагрузка примерно на 2,5 т меньше, чем у JD 8530.

С мощностью 330 л.с., бесступенчатой коробке передач и четырьмя равновеликими колесами, Xerion может дать фору любому стандартному колесному трактору.



Технические данные

Xerion Trac VC 3300

Ном./макс. мощность:	305/335 л.с.
Двигатель:	Caterpillar, раб. объём 8,8 л
Коробка передач:	ZF, бесступенчатая (50 км/ч)
Собственная масса:	13,7 т (плюс 4,5 т допол. масса)
Допустимая общая масса:	18,0 т



Трактор на все случаи жизни

Благодаря полному приводу, вращающейся кабине и дополнительной точке навешивания орудия, трактор Xerion открывает больше возможностей для применения, чем могут предложить стандартные тракторы с равной мощностью. Пуль управления этого трактора будет знаком комбайнерам, работавшим на технике Claas.

Итог. Claas Xerion уверенно чувствует себя как на шоссе, так и на поле. Однако он слишком дорого стоит, чтобы послужить заменой стандартному колесному трактору. Этот универсальный тяжелый трактор должен быть интересен в первую очередь, для крупных сельхозпредприятий и МТС, навешивающих какие-либо орудия за кабиной (например, измельчитель дерева) и/или часто пользующихся трактором как буксиром-толкачом.



Новые звезды в обществе стандартных колесных тракторов

С мощностью до 360 л.с., максимальной скоростью до 60 км/ч, поддресоренными передними осями и кабиной, эти тракторы одинаково хороши как для поля, так и для шоссе. Главное их преимущество в том, что они гораздо более универсальны, чем гусеничные тягачи или тракторы с шарнирно-сочлененной рамой.

Стандартные колесные тракторы рвутся сегодня в класс мощности, в котором прежде безраздельно господствовали шарнирно-сочлененные и гусеничные тракторы. Однако область их применения гораздо шире, особенно что касается движения по шоссе. Здесь три тестируемых нами кандидата проявили себя с очень хорошей стороны.

В первую очередь – Fendt Vario 936.

Он единственный стандартный трактор, развивающий скорость 60 км/ч на дорогах. Благодаря независимой подвеске колес передней оси, системе стабильности движения, специальной системе рулевого управления, пневматической тормозной системе полного привода, он идет по шоссе настолько же комфортно и уверенно, как и современные грузовые машины. Кроме поддресоренной кабины, производитель также предлагает (за доплату) активную подвеску сиденья водителя, что добавляет еще один плюс к рейтингу Fendt. Но эта медаль имеет и обратную сторону: водитель недооценивает скорость и забывает, что он едет по плохой дороге с тяжелым навесным оборудованием.

Новая 900-я серия Fendt комплектует-

ся новой кабиной, имеющей гораздо больше свободного пространства по сравнению с предыдущими моделями. В ближайшие месяцы фирма „Фендт“ обещает доработать свой трактор. Сейчас вид спереди закрывается широким капотом.

Все органы управления важнейшими функциями

сконцентрированы сейчас на правом подлокотнике кресла. Сенсорные клавиши ВОМа, включения полного привода и т.д. обозначены очень удачно и легко очищаются. Конструкторы улучшили рукоятку регулирования подачи топлива – теперь работать с ней стало легче.

Однако обозначения на приборной панели убеждают скорее своим дизайном, чем удобностью чтения. Терминал этой модели слишком мал для всех функций, которыми он управляет.

Особое впечатление оставляют задние колеса высотой 2,15 м и передние высотой 1,75 м. По утверждению компании, они имеют площадь опоры, которая на 15% превосходит все шины, ранее предназначавшиеся для стандартных колесных тракторов. Единственный недостаток: угол поворота управляемых колес ограничен настолько, что этому трактору для разворота требуется около 16 м.



Быстрый универсал:

При мощности 360 л.с., Fendt 936 – мощнейший стандартный трактор из участвующих в тесте. При этом двигатель Deutz имеет наименьший рабочий объем – всего 7,2 л. Максимальная скорость 60 км/ч достигается на экономичных 1900 об./мин. Кроме того, трактор может работать и на экономичном биотопливе. У трактора обновлена кабина, ставшая теперь значительно просторнее и получившая многофункциональные подлокотники.

В основном же эту модель можно считать удачной. Она почти настолько же универсальна, как и системный трактор Xerion. Улучшить Fendt Vario для применения на пашне можно, если установить на него механизм разворота рабочего места.

John Deere 8530, без сомнения, очень хороший сельскохозяйственный трактор. Элегантная „осиная талия“ улучшает обзорность и позволяет увеличить угол поворота управляемых колес. John Deere имеет наименьший диаметр поворота среди стандартных тракторов – 13,8 м.

Такой диаметр поворота имеют лишь тракторы мощностью около 140 л.с. Кабина испытуемой модели достаточно просторна и комфортна для долгих рабочих дней. Водители, ра-



Маневренный гигант

Модель John Deere 8 000 имеет максим. мощность 350 л.с.

В будущем этот показатель сдвинется до отметки 372 л.с.

Наиболее примечательные черты этого трактора – глубокий капот и „осиная талия“.

Благодаря этому, улучшается обзорность и увеличивается угол поворота передних колес. Диаметр поворота составляет всего 13,8 м.

Новинка модели – поддресоренная передняя ось с независимой подвеской колес





Технические данные

Fendt Vario 936 Profi

Ном./макс. мощность:	330/360 л.с.
Двигатель:	Deutz, раб. объём 7,1 л
Коробка передач:	бесступенчатая (60 км/ч)
Собственная масса:	16,0 т (плюс 3,7 т допол. масса)
Допустимая общая масса:	16,0 т (при 60 км/ч)



ботавшие ранее на технике John Deere, сразу почувствуют себя удобно, поскольку концепция управления тракторами серий 6000, 7000 и 8000 аналогична. Важнейшие функции объединены в подлокотнике. Тестируемый нами трактор был оснащен системой параллельного движения AutoTrac. Приемник StarFire 2 устанавливается за дополнительную плату. Работа бесступенчатой коробки передач необычайно проста: рукоятку регулирования

поддачи топлива – вперед, педаль газа – вниз и трактор едет. Настолько же просто регулируется и скорость темпота: с помощью ручки настройки, расположенной на рукоятке поддачи топлива. Единственным обнаруженным нами недостатком были свистящие звуки коробки передач, проникающие в кабину.

В течение последних нескольких лет компания „Джон Дир“ много работала над ходовыми характеристиками тракторов 8000-й серии при езде на дорогах. Важнейшим улучшением стала поддрессоренная передняя ось с независимой подвеской колес.

Однако поддрессоренной кабины у трактора John Deere 8530 нет.

Амортизация почти настолько же успешно обеспечивается активной подвеской сиденья. Она активно противостоит вибрации и толчкам. Кроме того, она регулируется в соответствии с пожеланиями водителя. Это лучшее сиденье по оценке проводимого теста. Бесступенчатая коробка передач обеспечивает гораздо большее удовольствие при езде по шоссе по сравнению со „старой“ коробкой передач типа Powershift. Чувствительная педаль газа обеспечивает четкое взаимодействие и предсказуемость работы двигателя и коробки передач. Дополняет концепцию управления система реверса со встроенным стояночным тормозом. Единственной „ложкой дёгтя“ в этой модели оказалась невысокая максимальная скорость в 40 км/ч.

Несмотря на наименьшую мощность двигателя, Case Magnum сражался храбро. Ориентирован он, главным образом, на сельскохозяйственные работы. Там ему вполне хватает переключаемой под нагрузкой коробки передач. В сочетании с мощным двигателем и 19 передач дают достаточное количество вариаций в основном рабочем диапазоне. Оптимальную передачу помогает выбрать механизм автоматического переключения.

Концепция управления трактором аналогична концепции „старшего“ Quadtrac: она проста и интуитивно понятна. Кабина просторная, светлая



Технические данные

John Deere 8530

Ном./макс. мощность:	320/350 л.с.
Двигатель:	John Deere, раб. объём 9,0 л
Коробка передач:	бесступенчатая (40 км/ч)
Собственная масса:	11,1 т (плюс 3,6 т допол. масса)
Допустимая общая масса:	18,0 т



Технические данные

Case IH
Magnum 310

Ном./макс. мощность: 309/345 л.с.
(ISO)
Двигатель: Case IH, раб. объём 9,0 л
Коробка передач: 19/4 Powershift
(50 км/ч)
Собственная масса: 11,7 т (плюс
1,8 т допол. масса)
Допустимая общая масса: 17,5 т



Эксперт-земледелец

Magnum, развивающий максимальную мощность – 345 л.с. (ISO), является самым маленьким трактором в группе. Он отличается удобным рабочим местом, простотой обслуживания и значительно меньшей, по сравнению с остальными стандартными тракторами, ценой. Однозначный акцент специализации – полевые работы.

и щедро остеклена. Однако она не поддресорена и даже не имеет системы активной подвески сиденья.

Несмотря на поддресоренную переднюю ось, на дороге Magnum явно не относится к группе лидеров. Там его поведение оставляет желать лучшего. Главным недостатком оказывается коробка передач типа Powershift, однозначно проигрывающая бесступенчатым коробкам передач при движении по шоссе.

Для реабилитации трактора следует отметить, что механизм автоматического переключения передач работает во время езды безукоризненно. Лишь в предельном диапазоне на скорости между 40 и 50 км/ч он постоянно переключается вверх и вниз.

Педаля газа у трактора Magnum весьма чувствительна, в отличие от ножного тормоза, оказавшегося слишком „резким“. При маневрировании приходится пользоваться сцеплением, поскольку реверсирование включается и отключается также очень резко.

В перечень недостатков нами было занесено еще два пункта: шторки,

призванные защищать водителя от солнца, прозрачны настолько, что свет проходит сквозь них и слепит глаза. Кроме того, на тракторе не предусмотрена трехконтактная розетка. К преимуществам этой модели относится диаметр поворота. Со своими 13,8 м Magnum оказался в хорошей компании с JD 8530 и тракторами класса мощности от 130 до 150 л.с.

Подведем итог: стандартные колесные тракторы, как и прежде, остаются безоговорочными лидерами, когда речь идет об универсальном использовании.

В отличие от гусеничных тракторов и тракторов с шарнирно-сочлененной рамой, они гораздо лучше ведут себя на дороге. Даже значительные расстояния между гаражом и полем для них не помеха. Мощность в пределах 360 л.с. и скорость до 60 км/ч позволяет им конкурировать даже с обычным грузовым транспортом.

Несмотря на увеличенные колёса, эти тракторы имеют ограничения при передаче тягового усилия на поле. Чтобы не отставать от гусеничных

тракторов или тракторов с шарнирно-сочлененной рамой с равной мощностью, здесь необходима установка сдвоенных шин. Переход в класс мощности свыше 300 л.с. не сказался на возможности использования имеющихся орудий. А вот повышение класса мощности до 600 л.с. уже потребует обновления всего парка техники.

Наиболее универсальным из трех наших кандидатов является трактор Fendt 936. Благодаря максимальной скорости 60 км/ч и комфортабельности, он уверенно лидирует на дороге.

JD 8530 – земледелец-профессионал, ведущий себя на дороге лучше, чем первые модели 8000-й серии. Особые приметы: небольшой диаметр поворота, простота в управлении и активная подвеска сиденья водителя.

Magnum – солидный трактор, чувствующий себя на поле как дома. Он не отличается особым удобством управления и комфортом, но и стоит дешевле по сравнению с мощными конкурентами.

РЛ